

簽 於森林育樂科

114年10月3日

主旨：檢陳太平山國家森林遊樂區蹦蹦車站，114年9月份各項營運報表，簽請鑒核。

說明：本案軌道巡查一至四級保養記錄表，已確實執行完成。

擬辦：奉核後，原簽影本及報表正本由蹦蹦車站存檔備查，文存參。

敬陳

秘書

副分署長

分署長

森林育樂科

謹簽

承辦人單位簽署：

承辦人

科(室)核稿

技術士林耀堂
1503
0846
技正阮名揚
1709
1925

森林育樂科



1141341886 114/10/03

太平山蹦蹦車設施維護執行情形

更新日期：114.9.30

1.軌道設施:

路線里程	養護單位	最近 1 次檢查日期/ (預計下次檢修日期)	說明
		月檢	
0K-3K	太平山 蹦蹦車站		

2.機車設施:

機車 編號	噸 數	配置 車庫	最近 1 次檢查日期/ (預計下次檢修日期)				使用 情形	說明
			一級	二級	三級	四級		
1	2	蹦蹦車 保養廠	每日實施	114.9.9 (114.10.14)	114.7.22 (114.10.28)	113.10.22 (114.10.28)	使用中	
2	2	蹦蹦車 保養廠	每日實施	114.9.9 (114.10.14)	114.7.22 (114.10.28)	113.10.22 (114.10.28)	使用中	
3	2	蹦蹦車 保養廠	每日實施	114.9.9 (114.10.14)	114.8.26 (114.11.25)	114.9.23 (115.9.22)	使用中	
5	2	蹦蹦車 保養廠	每日實施	114.9.9 (114.10.14)	114.8.26 (114.11.25)	114.9.23 (115.9.22)	使用中	
6	3	蹦蹦車 保養廠	每日實施	114.9.9 (114.10.14)	114.9.23 (114.12.23)	114.8.26 (115.8.25)	使用中	
7	3	蹦蹦車 保養廠	每日實施	114.9.9 (114.10.14)	114.9.23 (114.12.23)	114.8.26 (115.8.25)	使用中	

蹦蹦車動力機車頭一級保養紀錄表(每天實施) (114.05.06版) 表一

車號 號蹦蹦車
號蹦蹦車

年 月

項次	名稱	車號	日期											
			9/29	9/30										
	保養項目		9	6	9	6								
1	檢查引擎、變速箱油機量是否足夠		✓	✓	✓	✓								
2	檢查冷卻液量是否足夠		✓	✓	✓	✓								
3	檢查撒水箱水量是否足夠		✓	✓	✓	✓								
4	檢查連結器及防脫插銷是否正常		✓	✓	✓	✓								
5	檢查電器連結線是否正常		✓	✓	✓	✓								
6	檢查氣軔系統連結管是否正常		✓	✓	✓	✓								
7	目視自力復軌裝置是否正常		✓	✓	✓	✓								
8	檢查儲氣桶排水是否正常		✓	✓	✓	✓								
9	測試廣播系統是否正常		✓	✓	✓	✓								
10	測試撒砂設備是否正常		✓	✓	✓	✓								
11	測試撒水設備是否正常		✓	✓	✓	✓								
12	檢查燃油量是否足夠		✓	✓	✓	✓								
13	檢查消防設備(滅火器)是否正常		✓	✓	✓	✓								
14	測試車輛照明是否正常		✓	✓	✓	✓								
15	測試喇叭是否正常		✓	✓	✓	✓								
16	測試煞車系統是否正常		✓	✓	✓	✓								
17	檢查行車紀錄器(檔案保存 5 天)是否正確		✓	✓	✓	✓								
18	是否暖車 5 分鐘以上		✓	✓	✓	✓								
19	車輛是否清潔		✓	✓	✓	✓								
20	檢查客車安全鏈條是否正常		✓	✓	✓	✓								
擔	任	司	機	李	李	李	李							
幹	部	抽	查	林	林	林	林							
備註	操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。 填*記號者需說明原因。													

製表：張昭顯

站長：林耀堂

單位主管：阮名揚

蹦蹦車動力機車頭一級保養紀錄表(每天實施) (114.05.06版) 表一

車號 號蹦蹦車
號蹦蹦車

114 年 9 月

項次	名稱	車號	日期																			
			9/16	9/17	9/18	9/19	9/20	9/21	9/22	9/23	9/24	9/25	9/26	9/27	9/28							
	保養項目		7	6	9	7	6	7	9	7	9	7			9	7	9	6	9	6	9	6
1	檢查引擎、變速箱油機量是否足夠		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	檢查冷卻液量是否足夠		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	檢查撒水箱水量是否足夠		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	休	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	檢查連結器及防脫插銷是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	檢查電器連結線是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	固	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	檢查氣軔系統連結管是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	目視自力復軌裝置是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	檢查儲氣桶排水是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	測試廣播系統是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	測試撒砂設備是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	測試撒水設備是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	檢查燃油量是否足夠		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	檢查消防設備(滅火器)是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14	測試車輛照明是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15	測試喇叭是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	測試煞車系統是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	檢查行車紀錄器(檔案保存 5 天)是否正確		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	是否暖車 5 分鐘以上		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	車輛是否清潔		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	檢查客車安全鏈條是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
擔	任	司	機	李	李	蔡	李	藍	蔡	藍	蔡	藍	潘	吳	潘	蔡	吳	藍	潘	吳	潘	蔡
幹	部	抽	查	技	技	技	技	技	技	技	技	技	技	技	技	技	技	技	技	技	技	

備註 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
填*記號者需說明原因。

製表：

契約張曜顯
09/16
0700

站長：

技術士林耀堂
0928
1200

單位主管：

技正阮名揚
1002
1510

蹦蹦車動力機車頭一級保養紀錄表(每天實施) (114.05.06版) 表一

車號 號蹦蹦車
號蹦蹦車

114年9月

項次	名稱 車號	日期											
		9/1	9/2	9/3	9/4	9/5	9/6	9/7	9/8	9/13	9/14	9/15	
1	檢查引擎、變速箱油機量是否足夠	8	9	9	6	9	6	9	6	9	6	7	6
2	檢查冷卻液量是否足夠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	檢查撒水箱水量是否足夠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	檢查連結器及防脫插銷是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	檢查電器連結線是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	檢查氣軔系統連結管是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	目視自力復軌裝置是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	檢查儲氣桶排水是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	測試廣播系統是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	測試撒砂設備是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	測試撒水設備是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	檢查燃油量是否足夠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	檢查消防設備(滅火器)是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14	測試車輛照明是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15	測試喇叭是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	測試煞車系統是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	檢查行車紀錄器(檔案保存 5 天)是否正確	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	是否暖車 5 分鐘以上	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	車輛是否清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	檢查客車安全鏈條是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
擔	任	司	機										
幹	部	抽	查										
備註	操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。 填*記號者需說明原因。												

製表：

契約
機械助理
張雅琪
0900

站長：

技術士林耀堂

單位主管：

技正阮名揚

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (114.05.06 版) 表四

車號： 1 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 9 月 9 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓		清潔	將積塵及汙垢清理乾淨
2	目視檢查剎車系統	✓		6mm	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓			管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查				
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0mm	輪緣擦傷標準不超過：20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		28mm	輪緣厚度標準不低於：15mm
7	測試軸承有無異音	✓		添加黃油	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查				
13	氣軔系統連接管檢查				
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常

備註:

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*、無此設備打一。
3. 填*記號者需填說明原因。
4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表：技術士李書丞

保養員：契約張曜輝 920 1600

單位主管：技正阮名揚 1002 130

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (114.05.06 版) 表四

車號：2 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 9 月 9 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓	1610 h/km	清潔	將積塵及汙垢清理乾淨
2	目視檢查氣軔系統	✓		剎 7mm 58mm	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓		濾網清洗	管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查	✓			作動是否正常
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0mm	輪緣擦傷標準不超過:20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		27mm	輪緣厚度標準不低於:15mm
7	測試軸承有無異音	✓		塗抹黃油	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查	✓			線路有無洩漏/破損
13	氣軔系統連接管檢查	✓			管路有無洩漏/破損
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常

- 備註:
1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
 2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打✱、無此設備打一。
 3. 填✱記號者需填說明原因。
 4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表：技術士李壽承

保養員：

契約張曜顯

單位主管：

技正阮名揚

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (114.05.06 版) 表四

車號：3 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 9 月 9 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓		清潔	將積塵及汙垢清理乾淨
2	目視檢查剎車系統	✓		前 7mm 後 5mm	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓			管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查				
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0mm	輪緣擦傷標準不超過:20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		前 25mm 後 23mm	輪緣厚度標準不低於:15mm
7	測試軸承有無異音	✓		添加黃油	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查				
13	氣軔系統連接管檢查				
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常

- 備註:
1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
 2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
 3. 填*記號者需填說明原因。
 4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查、無此設備打一。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表：技術士李豪

保養員：

契約張曜顯

單位主管：技正阮名

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (114.05.06 版) 表四

車號：5 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 9 月 9 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓		清潔	將積塵及汙垢清理乾淨
2	目視檢查剎車系統	✓		6 mm	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓		沖洗清洗	管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查				
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0 mm	輪緣擦傷標準不超過：20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		前 2/mm 後 2/mm	輪緣厚度標準不低於：15mm
7	測試軸承有無異音	✓		打黃油	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查				
13	氣軔系統連接管檢查				
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常

備註：

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
3. 填*記號者需填說明原因。
4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查、無此設備打一。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表：技術士李書承

保養員：契約張曜顯

單位主管：技正阮名揚

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (114.05.06 版) 表四

車號： 6 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 9 月 9 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓	12052Km	清潔	將積塵及汙垢清理乾淨
2	目視檢查氣軔系統	✓		7mm	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓			管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查	✓			作動是否正常
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0mm	輪緣擦傷標準不超過:20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		前27mm 后29mm	輪緣厚度標準不低於:15mm
7	測試軸承有無異音	✓		添加黃油	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查	✓			線路有無洩漏/破損
13	氣軔系統連接管檢查	✓			管路有無洩漏/破損
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常

備註:

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
3. 填*記號者需填說明原因。
4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查、無此設備打一。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表：技術士李喜西

保養員：

契約張曜顯
機械助理

單位主管：技正阮名揚

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (114.05.06 版) 表四

車號：7 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 9 月 9 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓	8795 Km	清潔	將積塵及汙垢清理乾淨
2	目視檢查氣軔系統	✓	里程表故障	7mm	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓	燃料中		管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查	✓			作動是否正常
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0mm	輪緣擦傷標準不超過:20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		前28mm 后28mm	輪緣厚度標準不低於:15mm
7	測試軸承有無異音	✓		施打黃油	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查	✓			線路有無洩漏/破損
13	氣軔系統連接管檢查	✓			管路有無洩漏/破損
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常
15	變速箱傳動齒輪檢查	✓			是否鬆動

備註:

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
3. 填*記號者需填說明原因。
4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查、無此設備打一。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表：技術士李書承

保養員：

契約張曜顯 0924 1600

單位主管：

技正阮名揚 1530

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (114.05.06 版) 表四

車號： 8 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 9 月 9 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓	電腦故障	清潔	將積塵及汙垢清理乾淨
2	目視檢查氣軔系統	✓	2867km 1109.0h	6.6mm	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓			管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查	✓			作動是否正常
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0mm	輪緣擦傷標準不超過:20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		前29mm 后28mm	輪緣厚度標準不低於:15mm
7	測試軸承有無異音	✓		添加黃油	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查	✓			線路有無洩漏/破損
13	氣軔系統連接管檢查	✓			管路有無洩漏/破損
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常
15	變速箱傳動齒輪檢查	✓			是否鬆動

- 備註:
1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
 2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
 3. 填*記號者需填說明原因。
 4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查、無此設備打一。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表：技術士李意承

保養員：契約張曜顯

單位主管：技正阮名揚

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (114.05.06 版) 表四

車號：9 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 9 月 9 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓	2881km 1145.8h	清潔	將積塵及汙垢清理乾淨
2	目視檢查氣軔系統	✓		9mm	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓			管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查	✓			作動是否正常
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0mm	輪緣擦傷標準不超過:20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		28mm / 29mm	輪緣厚度標準不低於:15mm
7	測試軸承有無異音	✓		無異音	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查	✓			線路有無洩漏/破損
13	氣軔系統連接管檢查	✓			管路有無洩漏/破損
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常
15	變速箱傳動齒輪檢查	✓			是否鬆動

備註:

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
3. 填*記號者需填說明原因。
4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查、無此設備打一。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表：技術士李

保養員：張曜顯

單位主管：技正阮名揚

蹦蹦車動力機車頭三級保養紀錄表 (114.05.06 版) 表五

車號： 6 號

上次 114 年 6 月 24 日 實施

保養頻率：每 3 個月的保養日實施 1 次

本次 114 年 9 月 23 日 實施

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	引擎機油更換	✓	12052km		每半年或 5000 公里進行更換
2	柴油濾清器更換	✓			每半年或 1 萬公里進行更換
3	機油濾清器更換	✓			每半年或 5000 公里進行更換
4	空氣濾清器更換	✓			每半年或 5000 公里進行更換
5	排氣系統檢查	✓			排放氣體顏色是否正常
6	引擎線路檢查	✓			檢查線路有無破損/老化
7	皮帶及風扇檢查	✓			皮帶有無鬆動及磨損嚴重現象
8	帶狀煞車、拉桿調整及壓力檢測。	✓			氣軔壓力: 3.8kg/cm ² 剎車片厚度 > 3mm
9	傳動鍊條調整	✓			適當調整鍊條鬆緊度
10	避震彈簧箱檢查	✓			箱體外觀有無龜裂現象
11	引擎及變速箱固定橡皮檢查	✓			檢查橡皮有無破損及老化現象
12	冷卻系統檢查	✓			內部有無堵塞/管路有無洩漏

備註：

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
3. 填*記號者需填說明原因。

TPS-NFRA-FOR-0804-09 A/1

製表：技術士李書丞

保養員：契約張曜顯
機械助理 0824
1600

單位主管：技正阮名揚 1908
70

蹦蹦車動力機車頭三級保養紀錄表 (114.05.06 版) 表五

車號： 7 號

上次 114 年 6 月 24 日 實施

保養頻率：每 3 個月的保養日實施 1 次

本次 114 年 9 月 23 日 實施

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	引擎機油更換	✓	里程表知悉		每半年或 5000 公里進行更換
2	柴油濾清器更換	✓	故障, 待料		每半年或 1 萬公里進行更換
3	機油濾清器更換	✓	中		每半年或 5000 公里進行更換
4	空氣濾清器更換	✓	8794km		每半年或 5000 公里進行更換
5	排氣系統檢查	✓			排放氣體顏色是否正確
6	引擎線路檢查	✓			檢查線路有無破損/老化
7	皮帶及風扇檢查	✓			皮帶有無鬆動及磨損嚴重現象
8	帶狀煞車、拉桿調整及壓力檢測。	✓			氣軔壓力: 3.8kg/cm ² 剎車片厚度 > 3mm
9	傳動鍊條調整	✓			適當調整鍊條鬆緊度
10	避震彈簧箱檢查	✓			箱體外觀有無龜裂現象
11	引擎及變速箱固定橡皮檢查	✓			檢查橡皮有無破損及老化現象
12	冷卻系統檢查	✓			內部有無堵塞/管路有無洩漏

備註：

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
3. 填*記號者需填說明原因。

TPS-NFRA-FOR-0804-09 A/1

製表：技術士李書丞

保養員：契約張曜顯

單位主管：技正阮名揚

蹦蹦車動力機車頭四級保養紀錄表 (114.05.06 版) 表六

車號：3 號

上次 113 年 9 月 24 日 實施

保養頻率：每 1 年保養日實施 1 次

本次 114 年 9 月 23 日 實施

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	冷卻液更換(添加防凍劑)	✓			每 1 年或 2 萬公里進行更換
2	變速箱齒輪油更換	✓			每兩年或 4 萬公里進行更換
3	引擎內部積碳清除	✓			每 1 年進行更換
4	油箱拆卸清潔及油路檢查	✓			油垢清理/ 檢查管路有無破損
5	車軸及車輪組拆卸檢查	✓			滲液探傷有無裂痕
6	傳動鍊條拆卸檢查	✓			鬆緊度調整/上油
7	車架結構(焊接點)檢查	✓			有無裂痕或生鏽
8	車身及底盤螺絲緊固檢查	✓			螺絲有無滑牙
9	煞車間隙調整及煞車距離測試	✓			測試煞車距離： _____
10	自力復軌功能檢查	✓	✓	✓	
11	電氣系統檢查	✓			電氣設備功能是否正常
12	氣軔系統檢查	✓	✓	✓	
13	連結器拆卸檢查	✓			緩衝彈簧 有無龜裂現象
14	避震彈簧箱拆卸檢查	✓			避震彈簧 有無龜裂現象

備註：

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
3. 填*記號者需填說明原因。

PS-NFRA-FOR-0804-10 A/1

製表：技術士李書丞

保養員：契約張曜顯

單位主管：技正阮名

蹦蹦車動力機車頭四級保養紀錄表 (114.05.06 版) 表六

車號： 5 號

上次 113 年 9 月 24 日 實施

保養頻率：每 1 年保養日實施 1 次

本次 114 年 9 月 23 日 實施

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	冷卻液更換(添加防凍劑)	✓			每 1 年或 2 萬公里進行更換
2	變速箱齒輪油更換	✓			每兩年或 4 萬公里進行更換
3	引擎內部積碳清除	✓			每 1 年進行更換
4	油箱拆卸清潔及油路檢查	✓			油垢清理/ 檢查管路有無破損
5	車軸及車輪組拆卸檢查	✓			滲液探傷有無裂痕
6	傳動鍊條拆卸檢查	✓			鬆緊度調整/上油
7	車架結構(焊接點)檢查	✓			有無裂痕或生鏽
8	車身及底盤螺絲緊固檢查	✓			螺絲有無滑牙
9	煞車間隙調整及煞車距離測試	✓			測試煞車距離： _____
10	自力復軌功能檢查	✓	✓	✓	
11	電氣系統檢查	✓			電氣設備功能是否正常
12	氣軔系統檢查	✓	✓	✓	
13	連結器拆卸檢查	✓			緩衝彈簧 有無龜裂現象
14	避震彈簧箱拆卸檢查	✓			避震彈簧 有無龜裂現象

備註：

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
3. 填*記號者需填說明原因。

TPS-NFRA-FOR-0804-10 A/1

製表：技術士李庸丞

保養員：契約機務助理張曜顯

單位主管：技正阮名

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月1日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：趙立行

站長：

森林管理處 趙立行

單位主管：

林書承

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月2日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

胡立門
李啟平

站長：

森林護管員 趙立行
0902
0760

單位主管

技術 李書承
0975
712

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月3日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

林耀堂
蔡張敏心

站長：

技術士林耀堂

單位主管：

林耀堂
趙正衡

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月4日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：黃錫壽

站長：

技術士黃錫壽

單位主管：

技術士黃錫壽

備註：藍天煙

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月5日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

黃錫壽
吳庭蔚

站長：

技術士黃錫壽
0905
0700

單位主管：

技術士黃錫壽
0905
0700

備註：

- 巡路工作應以2人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24小時累積雨量達80毫米或1小時內累積雨量達40毫米之降雨現象及地震3級(8.0 gal~25 gal)以上必須再巡查1次。
- 24小時累積雨量達350毫米或3小時內累積雨量達200毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24小時累積雪量達80毫米以上，軌道枕木積雪8公分埋沒軌道(鐵軌高度約7公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月6日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

李書承
潘宇航

站長：

技術士李書承
6/7/20

單位主管：

技術士李書承
6/7/20

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月7日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

李書承
廖世宏

站長

技術員 李書承
0720

單位主管：

0904
0720 李書承

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114 年 9 月 13 日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉轍器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正 常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞 物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現 象及倒木	✓			防落石護網 是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清 楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正 常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta_{\max} \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃 圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

李書丞
潘宇航

站長：

林經管 趙立樹 0913

單位主管：

技術士 李書丞 0910

備註：

1. 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
2. 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
3. 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
4. 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月14日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

趙立行
邱德

站長：

林趙立行
0914
6960

單位主管：

技術科李書承
0910

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月15日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撒器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta_{\max} \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

林進堂
廖皓堯

站長：

林進堂 0915
林進堂 0915

單位主管：

林進堂 0915
林進堂 0915

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月16日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撒器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	全線樹清理。 試車正常			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

林現芝
李啓平

站長：

技術士黃錫壽

單位主管：

技術士黃錫壽

備註：

1. 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
2. 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal~25 gal)以上必須再巡查 1 次。
3. 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
4. 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114 年 9 月 17 日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉轍器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正 常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞 物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現 象及倒木	✓			防落石護網 是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清 楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正 常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃 圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：黃錫壽

站長：技術士黃錫壽

單位主管：技術士黃錫壽

備註：蔡張敏心

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal~25 gal)以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月18日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：李書丞

站長：技術士李書丞

單位主管：技術士黃錫添

備註：藍燦輝

巡視至茂頭

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月19日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉轍器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta_{\max} \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

李書丞
吳庭蔚

站長

技術士 李書丞
07/07

單位主管：

技術士 李書丞
07/07

備註：

心視至茂園

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal~25 gal)以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月20日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

李書丞
潘宇航

站長：

李書丞
09708

單位主管：

李書丞
09708

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal~25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月21日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

趙立行
潘宇航

站長：

森林護管員 趙立行

單位主管：

森林護管員 趙立行 代

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月25日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：李書承

站長：

林建立

單位主管：

技術士李書承

備註：藍天輝

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月26日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

趙立行

站長：

趙立行

單位主管：

技術士李書承

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal~25 gal)以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月27日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉轍器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta_{\max} \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

趙立行
潘宇航

站長：

林耀堂
趙立行

單位主管：

技術士林耀堂

備註：

1. 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
2. 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal~25 gal)以上必須再巡查 1 次。
3. 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
4. 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月8日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉搬器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

林耀堂
康皓真

站長：

2928
技術士黃錫騫

單位主管：

技術士林耀堂
0915 41

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月29日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

 黃錫壽
李郁晴

站長：

 技術士黃錫壽
0929 0700

單位主管：

 技術士林耀堂
0929 0705

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal~25 gal)以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年9月30日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

黃錫麟
李啓平

站長：

技術士黃錫麟
0930-0700

單位主管：

技術士李書承
0930-0705

備註：

1. 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
2. 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
3. 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
4. 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車開車確認單 (114.05.06 版)

車號：

114年 9月

開車日期 時刻	9/27		9/27		9/28		9/28		9/28		9/29		9/29		9/30		9/30	
檢測項目	06 52	06 53	06 53	10 10	06 42	06 50	06 51	06 52	10 50		06 50	06 51	06 54	10 05	06 51	06 52	06 53	10 20
司機酒測值 (mg/L)	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
司機血壓值 (mm/Hg) (收縮/舒張壓)	131 72	133 76	138 89	108 60	130 71	126 74	124 78	125 80	115 65		122 71	114 75	110 62	119 62	117 64	125 76	122 68	131 78
檢查服裝儀容	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
無線電機測試	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
確認司機執行 (表一)各項工作完成	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
司機簽名	潘宇航	吳庭尉	李啟平	潘宇航	潘宇航	李啟平	李啟平	李啟平	蔡張毓心		潘宇航	李啟平	蔡張毓心	李啟平	李啟平	李啟平	李啟平	吳庭尉
蹦蹦車站 幹部蓋章	黃錫錫	黃錫錫	黃錫錫	黃錫錫	黃錫錫	黃錫錫	黃錫錫	黃錫錫	黃錫錫		黃錫錫	黃錫錫	黃錫錫	黃錫錫	黃錫錫	黃錫錫	黃錫錫	黃錫錫

說明：

1. 酒測值須為 0 mg/L。
2. 當日血壓測量值若收縮壓高於 160 mm/HG，禁止開車。
3. 司機健康狀況應自主管理；若有不適立即向值班站長反應，暫停乘務作業。

※備註：若檢測合格請於各欄打勾後，並於末欄蓋章確認後，使得發車。

表二

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車開車確認單 (114.05.06版)

車號：

114年 9月

開車日期 時刻	9/20		9/20		9/20		9/21		9/21		9/22		9/23		9/23		9/26		9/26	
	06 41	06 50	06 51	06 55	10 10		06 50	06 51	06 52	06 55		5 24	06 50	07 08	07 15	10 26	06 50	06 52	06 53	10 20
司機酒測值 (mg/L)	0	0	0	0	0		0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0
司機血壓值 (mm/Hg) (收縮/舒張壓)	133/72	122/73	126/74	131/81	114/61		131/76	126/72	109/54	126/78			104/58	135/78	128/70	124/72	126/78	121/68	125/73	121/69
檢查服裝儀容	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		休	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
無線電機測試	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		休	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
確認司機執行 (表一)各項工作完成	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		休	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
司機簽名	潘宇航	李啟平	李啟平	李啟平	李啟平		潘宇航	李啟平	李啟平	李啟平			蔡張龍	潘宇航	藍煥	藍煥	藍煥	藍煥	藍煥	藍煥
蹦蹦車站 幹部蓋章	技術士 李啟平	技術士 李啟平	技術士 李啟平	技術士 李啟平	技術士 李啟平		技術士 李啟平	技術士 李啟平	技術士 李啟平	技術士 李啟平			技術士 李啟平	技術士 李啟平	技術士 李啟平	技術士 李啟平	技術士 李啟平	技術士 李啟平	技術士 李啟平	技術士 李啟平

說明：

1. 酒測值須為 0 mg/L。
2. 當日血壓測量值若收縮壓高於 160 mm/HG，禁止開車。
3. 司機健康狀況應自主管理；若有不適立即向值班站長反應，暫停乘務作業。

※備註：若檢測合格請於各欄打勾後，並於末欄蓋章確認後，使得發車。

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車開車確認單 (114.05.06 版)

車號：

114年 9 月

開車日期 時刻	9/15		9/15		9/16		9/16		9/17		9/17		9/18		9/18		9/19		9/19	
	06:50	06:52	06:53	10:08	06:53	06:54	06:54	10:20	06:50	06:51	06:52	10:17	06:43	06:45	06:50	10:28	06:48	06:52	06:54	10:20
司機酒測值 (mg/L)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
司機血壓值 (mm/Hg) (收縮/舒張壓)	121/75	126/69	100/59	117/60	119/63	103/55	124/82	124/89	132/74	124/70	105/62	131/73	133/76	121/63	119/63	126/74	127/65	124/72	131/76	126/73
檢查服裝儀容	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
無線電機測試	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
確認司機執行 (表一)各項工作完成	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
司機簽名	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平	李國平
蹦蹦車站 幹部蓋章	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平	技術士 李國平

說明：

1. 酒測值須為 0 mg/L。
2. 當日血壓測量值若收縮壓高於 160 mm/HG，禁止開車。
3. 司機健康狀況應自主管理；若有不適立即向值班站長反應，暫停乘務作業。

※備註：若檢測合格請於各欄打勾後，並於末欄蓋章確認後，使得發車。

表二

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車開車確認單 (114.05.06版)

車號：

114年 9月

開車日期 時刻	9/6		9/6		9/7		9/7		9/12		9/13		9/13		9/14		9/14			
	06 45	06 50	06 51	10 10	06 45	06 50	06 51	11 00			06 47	06 50	06 52	10 10	06 42	06 50	06 51	10 50		
司機酒測值 (mg/L)	0	0	0	0	0	0	0	0	美	美	0	0	0	0	0	0	0	0		
司機血壓值 (mm/Hg) (收縮/舒張壓)	122/71	131/75	124/76	117/72	128/71	127/73	114/64	109/61	美	美	133/75	131/78	127/73	108/67	132/74	124/72	119/67	108/66		
檢查服裝儀容	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
無線電機測試	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
確認司機執行 (表一)各項工作完成	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
司機簽名	潘宇航	吳庭蔚	李啟平	李啟平	潘宇航	李啟平	李啟平	蔡張範10			潘宇航	吳庭蔚	李啟平	潘宇航	李啟平	李啟平	李啟平	蔡張範10		
蹦蹦車站 幹部蓋章	技術士黃	技術士黃	技術士黃	技術士黃	技術士李	技術士李	技術士李	技術士李			技術士黃	技術士黃	技術士黃	技術士黃	技術士黃	技術士黃	技術士黃	技術士黃		

說明：

1. 酒測值須為 0 mg/L。
2. 當日血壓測量值若收縮壓高於 160 mm/HG，禁止開車。
3. 司機健康狀況應自主管理；若有不適立即向值班站長反應，暫停乘務作業。

※備註：若檢測合格請於各欄打勾後，並於末欄蓋章確認後，使得發車。

表二

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車開車確認單 (114.05.06版)

車號：

114年 9月

開車日期 時刻 檢測項目	9/1		9/1		9/2		9/2		9/3		9/3		9/4		9/4		9/5		9/5	
	06 :46	06 :50	06 :51	10 :00	06 :45	06 :53	06 :54	10 :19	06 :50	06 :52	06 :53	10 :17	06 :46	06 :49	06 :55	10 :24	06 :38	06 :41	06 :50	06 :51
司機酒測值 (mg/L)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
司機血壓值 (mm/Hg) (收縮/舒張壓)	127/67	122/76	107/57	127/68	127/75	125/63	114/58	131/62	129/67	131/74	114/56	123/76	120/63	131/73	116/65	122/74	130/75	127/64	129/78	126/73
檢查服裝儀容	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
無線電機測試	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
確認司機執行 (表一)各項工作完成	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
司機簽名	蔡張鏡	李啟平	李啟平	蔡張鏡	蔡張鏡	李啟平	李啟平	吳庭蔚	蔡張鏡	吳庭蔚	李啟平	潘宇航	蔡張鏡	潘宇航	蔡張鏡	潘宇航	蔡張鏡	潘宇航	蔡張鏡	潘宇航
蹦蹦車站 幹部蓋章	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫	技術士黃錫錫

說明：

1. 酒測值須為 0 mg/L。
2. 當日血壓測量值若收縮壓高於 160 mm/HG，禁止開車。
3. 司機健康狀況應自主管理；若有不適立即向值班站長反應，暫停乘務作業。

※備註：若檢測合格請於各欄打勾後，並於末欄蓋章確認後，使得發車。