

簽 於森林育樂科

114年8月4日

主旨：檢陳太平山國家森林遊樂區蹦蹦車站，114年7月份各項營運報表，簽請鑒核。

說明：本案軌道巡查一至四級保養記錄表，已確實執行完成。

擬辦：奉核後，原簽影本及報表正本由蹦蹦車站存檔備查，文存參。

敬陳

秘書

副分署長

分署長

森林育樂科

謹簽

承辦人單位簽署：

承辦人

科(室)核稿

技術士林耀堂

1230

技正阮名揚

森林育樂科

1141341478 114/08/04

太平山蹦蹦車設施維護執行情形

更新日期：114.7.31

1.軌道設施:

路線里程	養護單位	最近 1 次檢查日期/ (預計下次檢修日期)	說明
		月檢	
OK-3K	太平山 蹦蹦車站		

2.機車設施:

機車 編號	噸 數	配置 車庫	最近 1 次檢查日期/ (預計下次檢修日期)				使用 情形	說明
			一級	二級	三級	四級		
1	2	蹦蹦車 保養廠	每日實施	114.7.8 (114.8.12)	114.7.22 (114.10.28)	113.10.22 (114.10.28)	使用中	
2	2	蹦蹦車 保養廠	每日實施	114.7.8 (114.8.12)	114.7.22 (114.10.28)	113.10.22 (114.10.28)	使用中	
3	2	蹦蹦車 保養廠	每日實施	114.7.8 (114.8.12)	114.5.27 (114.8.26)	113.9.24 (114.9.23)	使用中	
5	2	蹦蹦車 保養廠	每日實施	114.7.8 (114.8.12)	114.5.27 (114.8.26)	113.9.24 (114.9.23)	使用中	
6	3	蹦蹦車 保養廠	每日實施	114.7.8 (114.8.12)	114.6.24 (114.9.23)	113.8.27 (114.8.26)	使用中	
7	3	蹦蹦車 保養廠	每日實施	114.7.8 (114.8.12)	114.6.24 (114.9.23)	113.8.27 (114.8.26)	使用中	

機車 編號	噸 數	配置 車庫	最近 1 次檢查日期/ (預計下次檢修日期)				使用 情形	說明
			一級	二級	三級	四級		
8	3	蹦蹦車 保養廠	每日實施	114.7.8 (114.8.12)	114.7.22 (114.10.28)	(114.10.28)	使用中	
9	3	蹦蹦車 保養廠	每日實施	114.7.8 (114.8.12)	114.7.22 (114.10.28)	(114.10.28)	使用中	

蹦蹦車動力機車頭一級保養紀錄表(每天實施) (114.05.06版) 表一

車號 號蹦蹦車
號蹦蹦車

114 年 7 月

項次	名稱	車號	日期											
			7/1	7/2	7/3	7/4	7/5	7/6	7/7	7/8	7/9	7/10	7/11	
	保養項目		97	19	89	29	69					67	68	68
1	檢查引擎、變速箱油機量是否足夠		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	檢查冷卻液量是否足夠		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	檢查撒水箱水量是否足夠		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	檢查連結器及防脫插銷是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	檢查電器連結線是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	檢查氣軔系統連結管是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	目視自力復軌裝置是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	檢查儲氣桶排水是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	測試廣播系統是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	測試撒砂設備是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	測試撒水設備是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	檢查燃油量是否足夠		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	檢查消防設備(滅火器)是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14	測試車輛照明是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15	測試喇叭是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	測試煞車系統是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	檢查行車紀錄器(檔案保存 5 天)是否正確		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	是否暖車 5 分鐘以上		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	車輛是否清潔		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	檢查客車安全鏈條是否正常		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
擔	任	司	機	李慶平	李慶平	李慶平	李慶平	李慶平	李慶平	李慶平	李慶平	李慶平	李慶平	李慶平
幹	部	抽	查	林耀堂	林耀堂	林耀堂	林耀堂	林耀堂	林耀堂	林耀堂	林耀堂	林耀堂	林耀堂	林耀堂
備註	操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。 填*記號者需說明原因。													

製表：

契約張曜顯
0700

站長：

技術士林耀堂
0711

單位主管：

技正阮名振
0711

蹦蹦車動力機車頭一級保養紀錄表(每天實施) (114.05.06 版) 表一

車號 號蹦蹦車
號蹦蹦車

114年7月

項次	名稱 車號	日期											
		7/12	7/13	7/14	7/15	7/16	7/17	7/18	7/19	7/20	7/21	7/22	
	保養項目	7/6	7/6	8/6	8/6	8/7	9/6	9/6	8/8	9/6	9/6		
1	檢查引擎、變速箱油機量是否足夠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	檢查冷卻液量是否足夠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	檢查撒水箱水量是否足夠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	檢查連結器及防脫插銷是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	檢查電器連結線是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	檢查氣軔系統連結管是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	目視自力復軌裝置是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	檢查儲氣桶排水是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	測試廣播系統是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	測試撒砂設備是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
11	測試撒水設備是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
12	檢查燃油量是否足夠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
13	檢查消防設備(滅火器)是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
14	測試車輛照明是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
15	測試喇叭是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
16	測試煞車系統是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
17	檢查行車紀錄器(檔案保存 5 天)是否正確	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
18	是否暖車 5 分鐘以上	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
19	車輛是否清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
20	檢查客車安全鏈條是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
擔	任	司	機										
幹	部	抽	查										
備註	操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。 填*記號者需說明原因。												

製表：

站長：

單位主管：

契約助理 張曜顯

技術士 林耀堂

技正 阮名

蹦蹦車動力機車頭一級保養紀錄表(每天實施) (114.05.06版) 表一

車號 號蹦蹦車
號蹦蹦車

114 年 7 月

項次	名稱 車號	日期																		
		7/23	7/24	7/25	7/26	7/27	7/28	7/29	7/30	7/31										
	保養項目	9	6	9	6	9	6	9	6	9	6	8	6	8	6	8	9			
1	檢查引擎、變速箱油機量是否足夠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2	檢查冷卻液量是否足夠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
3	檢查撒水箱水量是否足夠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
4	檢查連結器及防脫插銷是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
5	檢查電器連結線是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
6	檢查氣軔系統連結管是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
7	目視自力復軌裝置是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
8	檢查儲氣桶排水是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
9	測試廣播系統是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
10	測試撒砂設備是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
11	測試撒水設備是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
12	檢查燃油量是否足夠	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
13	檢查消防設備(滅火器)是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
14	測試車輛照明是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
15	測試喇叭是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
16	測試煞車系統是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
17	檢查行車紀錄器(檔案保存 5 天)是否正確	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
18	是否暖車 5 分鐘以上	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
19	車輛是否清潔	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
20	檢查客車安全鏈條是否正常	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
擔	任	司	機																	
幹	部	抽	查																	
備註	操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。 填*記號者需說明原因。																			

製表：

契約張耀顯
機械助理 0713
0760

站長：

技術士林耀堂
0713
0800

單位主管：

技正阮名揚
0801
0805

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (111.09.15 版) 表四

車號： 1 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 7 月 8 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓		清潔	將積塵及污垢清理乾淨
2	目視檢查剎車系統	✓		6mm	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓			管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查				
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0mm	輪緣擦傷標準不超過：20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		28mm	輪緣厚度標準不低於：15mm
7	測試軸承有無異音	✓		塗打黃油	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查				
13	氣軔系統連接管檢查				
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常

- 備註：
1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
 2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*、無此設備打一。
 3. 填*記號者需填說明原因。
 4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表：技術士 李書丞

保養員：

契約 張曜顯 0708 1530

單位主管：技正 阮名揚

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (111.09.15 版)

表四

車號：2 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 7 月 8 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓	1520km	清潔	將積塵及污垢清理乾淨
2	目視檢查氣軔系統	✓		前 7mm 后 8mm	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓		柴油濾網清洗	管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查	✓			作動是否正常
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0mm	輪緣擦傷標準不超過:20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		前 28mm 后 27mm	輪緣厚度標準不低於:15mm
7	測試軸承有無異音	✓		施打黃油	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查	✓			線路有無洩漏/破損
13	氣軔系統連接管檢查	✓			管路有無洩漏/破損
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常

備註:

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*、無此設備打一。
3. 填*記號者需填說明原因。
4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表：技師 李書強

保養員：

契約張曜顯 0708 1530

單位主管：

技正阮名揚

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (111.09.15 版)

表四

車號：3 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 7 月 8 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓		清潔	將積塵及汙垢清理乾淨
2	目視檢查剎車系統	✓		前 7mm 後 5mm	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓		柴油濾網清潔	管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查				
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0mm	輪緣擦傷標準不超過:20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		前 25mm 後 23mm	輪緣厚度標準不低於:15mm
7	測試軸承有無異音	✓		施打黃油	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查				
13	氣軔系統連接管檢查				
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常

備註:

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
3. 填*記號者需填說明原因。
4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查、無此設備打一。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表：李書丞

保養員：

契約張曜顯
機械助理 0708
1530

單位主管：

技正阮名揚

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (111.09.15 版) 表四

車號：5 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 7 月 8 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓		清潔	將積塵及汙垢清理乾淨
2	目視檢查剎車系統	✓		6mm	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓		柴油濾網清洗	管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查				
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0mm	輪緣擦傷標準不超過：20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		前2/mm後27mm	輪緣厚度標準不低於：15mm
7	測試軸承有無異音	✓		添加黃油	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查				
13	氣軔系統連接管檢查				
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常

備註：

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
3. 填*記號者需填說明原因。
4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查、無此設備打一。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表：技術師 張曜顯

保養員：

契約張曜顯 0708 1530

單位主管：

技正阮名揚

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (111.09.15 版)

表四

車號：6 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 7 月 8 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓	11046Km	清潔	將積塵及汙垢清理乾淨
2	目視檢查氣軔系統	✓		7mm	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓			管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查	✓			作動是否正常
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0mm	輪緣擦傷標準不超過:20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		前27mm後27mm	輪緣厚度標準不低於:15mm
7	測試軸承有無異音	✓		施打黃油	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查	✓			線路有無洩漏/破損
13	氣軔系統連接管檢查	✓			管路有無洩漏/破損
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常

- 備註:
1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
 2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
 3. 填*記號者需填說明原因。
 4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查、無此設備打一。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表：技師李書丞

保養員：契約張曜顯 0708 1530

單位主管：技正阮名揚

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (111.09.15 版) 表四

車號： 7 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 7 月 8 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓	8431km	清潔	將積塵及汙垢清理乾淨
2	目視檢查氣軔系統	✓		7mm	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓			管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查	✓			作動是否正常
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0mm	輪緣擦傷標準不超過：20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		前 28mm 后 28mm	輪緣厚度標準不低於：15mm
7	測試軸承有無異音	✓		塗打黃油	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查	✓			線路有無洩漏/破損
13	氣軔系統連接管檢查	✓			管路有無洩漏/破損
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常
15	變速箱傳動齒輪檢查	✓			是否鬆動

備註：

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
3. 填*記號者需填說明原因。
4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查、無此設備打一。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表 技術李書丞

保養員：

單位主管： 技正阮名揚

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (111.09.15 版) 表四

車號： 8 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 7 月 8 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓	2867 Km 1030.7h	清潔	將積塵及汙垢清理乾淨
2	目視檢查氣軔系統	✓		6.7mm	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓			管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查	✓			作動是否正常
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0mm	輪緣擦傷標準不超過：20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		前29mm 后28mm	輪緣厚度標準不低於：15mm
7	測試軸承有無異音	✓		新打黃油	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查	✓			線路有無洩漏/破損
13	氣軔系統連接管檢查	✓			管路有無洩漏/破損
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常
15	變速箱傳動齒輪檢查	✓			是否鬆動

- 備註：
1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
 2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
 3. 填*記號者需填說明原因。
 4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查、無此設備打一。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表 技術師 李書丞

保養員：

張曜顯 0708
1530

單位主管：

技術師 郭名揚

蹦蹦車動力機車頭二級保養紀錄表 (111.09.15 版)

表四

車號：9 號

保養頻率：每月保養日實施 1 次

114 年 7 月 8 日

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	空氣濾清器吹塵清潔	✓	2412km 954.1h	清潔	將積塵及汙垢清理乾淨
2	目視檢查氣軔系統	✓		10mm 新	煞車片厚度不低於:3mm
3	燃料系統洩漏檢查	✓			管路有無洩漏/破損
4	自力復軌裝置檢查	✓			作動是否正常
5	檢查輪緣及踏面擦傷	✓		0mm	輪緣擦傷標準不超過:20mm
6	檢查輪緣直立磨耗	✓		前28mm 后29mm	輪緣厚度標準不低於:15mm
7	測試軸承有無異音	✓		新打黃油	行駛中有無異音
8	連結器功能檢查	✓			功能是否正常
9	引擎開關及儀表檢查	✓			各開關/燈號功能是否正常
10	車燈及電器用品(設備)檢查	✓			燈泡亮度檢查/設備功能是否正常
11	油門控制把手作用檢查	✓			功能是否正常
12	電氣連結線檢查	✓			線路有無洩漏/破損
13	氣軔系統連接管檢查	✓			管路有無洩漏/破損
14	手煞車機構檢查	✓			鬆軔/緊軔功能是否正常
15	變速箱傳動齒輪檢查	✓			是否鬆動

- 備註:
1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
 2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
 3. 填*記號者需填說明原因。
 4. 項次 7.軸承檢查部分，若行駛過程有異音，則須進一步做檢查、無此設備打一。

TPS-NFRA-FOR-0804-08 A/1

製表：李書丞

保養員：張曜顯 0708 153

單位主管：技正阮名揚

蹦蹦車動力機車頭三級保養紀錄表 (111.09.15 版) 表五

車號： 1 號

上次 114 年 4 月 22 日 實施

保養頻率:每 3 個月的保養日實施 1 次

本次 114 年 7 月 22 日 實施

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	引擎機油更換	✓			每半年或 5000 公里進行更換
2	柴油濾清器更換	✓		柴油濾清器	每半年或 1 萬公里進行更換
3	機油濾清器更換	✓			每半年或 5000 公里進行更換
4	空氣濾清器更換	✓			每半年或 5000 公里進行更換
5	排氣系統檢查	✓			排放氣體顏色是否正常
6	引擎線路檢查	✓			檢查線路有無破損/老化
7	皮帶及風扇檢查	✓			皮帶有無鬆動及磨損嚴重現象
8	帶狀煞車及拉桿調整	✓		8mm	剎車片厚度 > 3mm
9	傳動鍊條調整	✓			適當調整鍊條鬆緊度
10	避震彈簧箱檢查	✓			箱體外觀有無龜裂現象
11	引擎及變速箱固定橡皮檢查	✓			檢查橡皮有無破損及老化現象
12	冷卻系統檢查	✓			內部有無堵塞/管路有無洩漏

備註：

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
3. 填*記號者需填說明原因。

TPS-NFRA-FOR-0804-09 A/1

製表：技術士李書平

保養員：張曜顯

單位主管：技正阮名揚

蹦蹦車動力機車頭三級保養紀錄表 (111.09.15 版) 表五

車號：2 號

上次 114 年 4 月 22 日 實施

保養頻率：每 3 個月的保養日實施 1 次

本次 114 年 7 月 22 日 實施

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	引擎機油更換	✓	1550h/km		每半年或 5000 公里進行更換
2	柴油濾清器更換	✓		柴油濾網清洗	每半年或 1 萬公里進行更換
3	機油濾清器更換	✓			每半年或 5000 公里進行更換
4	空氣濾清器更換	✓			每半年或 5000 公里進行更換
5	排氣系統檢查	✓			排放氣體顏色是否正確
6	引擎線路檢查	✓			檢查線路有無破損/老化
7	皮帶及風扇檢查	✓			皮帶有無鬆動及磨損嚴重現象
8	煞車系統調整及壓力檢測。	✓		Pmm	剎車片厚度 > 3mm
9	傳動鍊條調整	✓			適當調整鍊條鬆緊度
10	避震彈簧箱檢查	✓			箱體外觀有無龜裂現象
11	引擎及變速箱固定橡皮檢查	✓			檢查橡皮有無破損及老化現象
12	冷卻系統檢查	✓			內部有無堵塞/管路有無洩漏

備註：

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
3. 填*記號者需填說明原因。

TPS-NFRA-FOR-0804-09 A/1

製表：技術士李書丞

保養員：契約張曜顯 0722 1530

單位主管：技正阮名揚 0725 1530

蹦蹦車動力機車頭三級保養紀錄表 (111.09.15 版) 表五

車號：8 號

上次 114 年 4 月 22 日 實施

保養頻率:每 3 個月的保養日實施 1 次

本次 114 年 7 月 22 日 實施

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	引擎機油更換	✓	2867K	已更新	每半年或 5000 公里進行更換
2	柴油濾清器更換	✓	1053.0h	已更新	每半年或 1 萬公里進行更換
3	機油濾清器更換	✓		已更新	每半年或 5000 公里進行更換
4	空氣濾清器更換	✓			每半年或 5000 公里進行更換
5	排氣系統檢查	✓			排放氣體顏色是否正確
6	引擎線路檢查	✓			檢查線路有無破損/老化
7	皮帶及風扇檢查	✓			皮帶有無鬆動及磨損嚴重現象
8	帶狀煞車、拉桿調整及壓力檢測。	✓		前 8mm	氣壓壓力: 3.8kg/cm ² 剎車片厚度 > 3mm
9	傳動鍊條調整	✓			適當調整鍊條鬆緊度
10	避震彈簧箱檢查	✓			箱體外觀有無龜裂現象
11	引擎及變速箱固定橡皮檢查	✓			檢查橡皮有無破損及老化現象
12	冷卻系統檢查	✓			內部有無堵塞/管路有無洩漏

備註：

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
3. 填*記號者需填說明原因。

TPS-NFRA-FOR-0804-09 A/1

製表：技術士李書丞

保養員：

契約張曜顯 0722 1530

單位主管：

技正阮名揚 0725 1530

蹦蹦車動力機車頭三級保養紀錄表 (111.09.15 版) 表五

車號：9 號

上次 114 年 4 月 22 日 實施

保養頻率：每 3 個月的保養日實施 1 次

本次 114 年 7 月 22 日 實施

項次	保養項目	檢查結果	里程數(公里)	本次保養概況	備註
1	引擎機油更換	✓	2544Km		每半年或 5000 公里進行更換
2	柴油濾清器更換	✓	1006.7h		每半年或 1 萬公里進行更換
3	機油濾清器更換	✓			每半年或 5000 公里進行更換
4	空氣濾清器更換	✓			每半年或 5000 公里進行更換
5	排氣系統檢查	✓			排放氣體顏色是否正確
6	引擎線路檢查	✓			檢查線路有無破損/老化
7	皮帶及風扇檢查	✓			皮帶有無鬆動及磨損嚴重現象
8	帶狀煞車、拉桿調整及壓力檢測。	✓		前 8mm	氣軔壓力：3.8kg/cm ² 剎車片厚度 > 3mm
9	傳動鍊條調整	✓			適當調整鍊條鬆緊度
10	避震彈簧箱檢查	✓			箱體外觀有無龜裂現象
11	引擎及變速箱固定橡皮檢查	✓			檢查橡皮有無破損及老化現象
12	冷卻系統檢查	✓			內部有無堵塞/管路有無洩漏

備註：

1. 操作人員須穿戴適宜之安全護具後，始准作業。
2. 檢查結果：正常請打✓、經修護者打○、當日未修繕打*。
3. 填*記號者需填說明原因。

TPS-NFRA-FOR-0804-09 A/1

製表：技術士李曾承

保養員：張曜顯 0722 1530

單位主管：技正阮名揚

表二

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車開車確認單 (114.05.06 版)

車號：

114年 7 月

開車日期 時刻	7/1		7/1		7/2		7/2		7/3		7/3		7/4		7/4		7/5		7/5	
	06 = 48	06 = 49	06 = 53	10 = 20	06 = 48	06 = 50	06 = 51	10 = 20	06 = 38	06 = 48	06 = 52	10 = 19	06 = 45	06 = 47	06 = 52	07 = 01	06 = 42	06 = 48	06 = 52	10 = 10
司機酒測值 (mg/L)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
司機血壓值 (mm/Hg) (收縮/舒張壓)	120/72	107/59	130/64	132/79	114/62	129/76	106/54	132/75	135/74	118/68	114/60	126/72	132/81	120/70	124/73	132/76	133/72	122/71	131/79	111/52
檢查服裝儀容	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
無線電機測試	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
確認司機執行 (表一)各項工作完成	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
司機簽名	藍煜	李俊平	蔡張範心	吳庭蔚	蔡張範心	吳庭蔚	李俊平	潘宇航	潘宇航	藍煜	蔡張範心	蔡張範心	藍煜	藍煜	潘宇航	潘宇航	潘宇航	潘宇航	潘宇航	李俊平
蹦蹦車站 幹部蓋章	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂	技衛士林耀堂

說明：

1. 酒測值須為 0 mg/L。
2. 當日血壓測量值若收縮壓高於 160 mm/HG，禁止開車。
3. 司機健康狀況應自主管理；若有不適立即向值班站長反應，暫停乘務作業。

※備註：若檢測合格請於各欄打勾後，並於末欄蓋章確認後，使得發車。

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車開車確認單 (114.05.06 版)

車號：

114年 7月

開車日期 時刻	7/6	7/7	7/8	7/9	7/10	7/10	7/11	7/11	7/12								
檢測項目				06 = 4P	06 = 52	06 = 53	10 = 18	06 = 37	06 = 43	06 = 53	10 = 57	06 = 45	06 = 48	06 = 57	06 = 55	06 = 42	06 = 45
司機酒測值 (mg/L)		休	休	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
司機血壓值 (mm/Hg) (收縮/舒張壓)				95/52	132/83	124/72	131/73	135/72	121/68	112/65	126/74	136/75	122/72	119/68	134/86	135/74	121/73
檢查服裝儀容		主	養	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
無線電機測試				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
確認司機執行 (表一)各項工作完成				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
司機簽名				李啟平	吳庭蔚	蔡張毓心	潘宇航	潘宇航	蔡張毓心	潘宇航	潘宇航	蔡張毓心	潘宇航	潘宇航	蔡張毓心	潘宇航	潘宇航
蹦蹦車站 幹部蓋章				蹦蹦車站 趙士英	蹦蹦車站 趙士英	蹦蹦車站 趙士英	蹦蹦車站 趙士英	蹦蹦車站 趙士英	蹦蹦車站 趙士英	蹦蹦車站 趙士英	蹦蹦車站 趙士英	蹦蹦車站 趙士英	蹦蹦車站 趙士英	蹦蹦車站 趙士英	蹦蹦車站 趙士英	蹦蹦車站 趙士英	蹦蹦車站 趙士英

說明：

- 酒測值須為 0 mg/L。
- 當日血壓測量值若收縮壓高於 160 mm/HG，禁止開車。
- 司機健康狀況應自主管理；若有不適立即向值班站長反應，暫停乘務作業。

※備註：若檢測合格請於各欄打勾後，並於末欄蓋章確認後，使得發車。

表二

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車開車確認單 (114.05.06版)

車號：

114年7月

開車日期 時刻	7/12		7/13		7/13		7/14		7/14		7/15		7/15		7/16		7/16		7/17	
	06: 55	10: 10	06: 40	06: 48	06: 50	10: 53	06: 48	06: 50	06: 51	09: 48	06: 50	06: 53	06: 54	10: 20	06: 45	06: 50	06: 52	10: 23	06: 37	06: 40
司機酒測值 (mg/L)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
司機血壓值 (mm/Hg) (收縮/舒張壓)	129/81	116/69	133/71	121/73	116/55	105/59	98/63	122/73	118/67	120/68	114/70	108/68	109/65	129/82	132/79	111/61	116/60	131/72	133/75	118/68
檢查服裝儀容	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
無線電機測試	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
確認司機執行 (表一)各項工作完成	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
司機簽名	李啟平	李啟平	潘宇航	李啟平	李啟平	蔡張毓心	蔡張毓心	李啟平	李啟平	藍煥燦	蔡張毓心	藍煥燦	李啟平	吳庭蔚	吳庭蔚	李啟平	蔡張毓心	潘宇航	潘宇航	藍煥燦
蹦蹦車站 幹部蓋章	技術士黃耀堂	技術士黃耀堂	技術士黃耀堂	技術士林耀堂	技術士李耀堂	技術士李耀堂	技術士黃耀堂	技術士黃耀堂	技術士黃耀堂	技術士黃耀堂	技術士黃耀堂	技術士黃耀堂	技術士黃耀堂	技術士黃耀堂	技術士黃耀堂	技術士黃耀堂	技術士黃耀堂	技術士黃耀堂	技術士黃耀堂	技術士黃耀堂

說明：

- 酒測值須為 0 mg/L。
- 當日血壓測量值若收縮壓高於 160 mm/HG，禁止開車。
- 司機健康狀況應自主管理；若有不適立即向值班站長反應，暫停乘務作業。

※備註：若檢測合格請於各欄打勾後，並於末欄蓋章確認後，使得發車。

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車開車確認單 (114.05.06版)

車號：

114年 7 月

開車日期 時刻	7/17		7/18		7/18		7/19		7/19		7/20		7/20		7/21		7/21		7/22	
	06 :55	10 :21	06 :32	06 :40	06 :53	06 :56	06 :59	06 :59	06 :59	08 :00	08 :02	10 :53	06 :51	06 :53	06 :54	10 :16				
司機酒測值 (mg/L)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
司機血壓值 (mm/Hg) (收縮/舒張壓)	114/60	122/72	120/76	131/72	118/76	129/79	131/75	122/72	132/82	128/78	131/76	118/65	131/73	120/64	144/47	114/67				
檢查服裝儀容	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
無線電機測試	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
確認司機執行 (表一)各項工作完成	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
司機簽名	蔡張毓心	康	李的健	潘宇航	潘宇航	潘宇航	潘宇航	潘宇航	潘宇航	潘宇航	潘宇航	蔡張毓心	潘宇航	蔡張毓心	李的健	陳				
蹦蹦車站 幹部蓋章	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀	技術士林耀

說明：

1. 酒測值須為 0 mg/L。
2. 當日血壓測量值若收縮壓高於 160 mm/HG，禁止開車。
3. 司機健康狀況應自主管理；若有不適立即向值班站長反應，暫停乘務作業。

※備註：若檢測合格請於各欄打勾後，並於末欄蓋章確認後，使得發車。

表二

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車開車確認單 (114.05.06 版)

車號：

114 年 7 月

開車日期 時刻	7/23		7/23		7/24		7/24		7/25		7/25		7/26		7/26		7/27		7/27	
	06:50	06:51	06:53	10:20	06:45	06:48	06:50	11:03	06:43	06:45	06:50	06:52	06:48	06:51	06:52	10:10	06:41	06:43	06:50	10:50
司機酒測值 (mg/L)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
司機血壓值 (mm/Hg) (收縮/舒張壓)	129/81	100/51	99/59	131/76	133/75	121/68	101/57	122/76	139/72	124/74	131/79	118/68	131/76	133/79	121/73	118/72	132/76	126/74	113/56	111/68
檢查服裝儀容	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
無線電機測試	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
確認司機執行 (表一)各項工作完成	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
司機簽名	吳庭利	李啟平	蔡張毓心	潘宇航	潘宇航	藍紅燦	蔡張毓心	潘宇航	潘宇航	潘宇航	吳庭利	藍紅燦	潘宇航	吳庭利	潘宇航	李啟平	潘宇航	康自志	李啟平	蔡張毓心
蹦蹦車站 幹部蓋章	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林	技師士林

說明：

1. 酒測值須為 0 mg/L。
2. 當日血壓測量值若收縮壓高於 160 mm/HG，禁止開車。
3. 司機健康狀況應自主管理；若有不適立即向值班站長反應，暫停乘務作業。

※備註：若檢測合格請於各欄打勾後，並於末欄蓋章確認後，使得發車。

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車開車確認單 (114.05.06 版)

車號：

114年7月

開車日期 時刻	7/28		7/28		7/29		7/29		7/30		7/30		7/31		7/31				
	06 45	06 46	06 50	10 03	06 50	06 51	06 53	10 35	06 50	06 51	06 53	10 13	06 33	06 41	06 50	10 24			
司機酒測值 (mg/L)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
司機血壓值 (mm/Hg) (收縮/舒張壓)	106 56	120 74	119 69	121 68	108 69	107 62	113 68	131 82	129 79	109 50	114 63	131 76	136 75	118 69	113 63	123 72			
檢查服裝儀容	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
無線電機測試	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
確認司機執行 (表一)各項工作完成	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
司機簽名	李啟平	康如志	蔡張毓心	藍姵妤	藍姵妤	李啟平	蔡張毓心	吳庭蔚	吳庭蔚	李啟平	蔡張毓心	潘宇航	潘宇航	藍姵妤	蔡張毓心	潘宇航			
蹦蹦車站 幹部蓋章	林義順 趙立行	林義順 趙立行	林義順 趙立行	林義順 趙立行	林義順 趙立行	林義順 趙立行	林義順 趙立行	林義順 趙立行	林義順 趙立行	林義順 趙立行	林義順 趙立行	林義順 趙立行	林義順 趙立行	林義順 趙立行	林義順 趙立行	林義順 趙立行			

說明：

1. 酒測值須為 0 mg/L。
2. 當日血壓測量值若收縮壓高於 160 mm/HG，禁止開車。
3. 司機健康狀況應自主管理；若有不適立即向值班站長反應，暫停乘務作業。

※備註：若檢測合格請於各欄打勾後，並於末欄蓋章確認後，使得發車。

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年 5月 1日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

黃錫澤
李啟平

站長：

技術士黃錫澤
0701
0708

單位主管：

技術士黃錫澤
0701
0708 代

備註：

1. 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
2. 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
3. 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
4. 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月2日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：李書丞

站長：技術士 李書丞

單位主管：技術士 李書丞

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月3日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：李君永

站長：技術士李君永

單位主管：技術士李君永

備註：藍炳耀

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月4日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

趙立行
吳應南

站長：

林 趙立行
林 趙立行

單位主管：

技術課 李書丞
8706

備註：

1. 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
2. 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal~25 gal)以上必須再巡查 1 次。
3. 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
4. 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114 年 7 月 5 日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

 林耀堂
潘宇航

站長：

 林耀堂
趙立行

單位主管：

 技術士 林耀堂
6/7/05

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月9日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

 李書永
 蔡張毓心

站長：

 林趙立行
 森林管理員

單位主管

 李書永
 技術士

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114 年 7 月 10 日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：趙立行

站長：林趙立行

單位主管：李書承

備註：藍燄燄

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月11日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

趙立行
吳庭蔚

站長：

林耀堂
趙立行

單位主管：

技術士林耀堂
0711 0700

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月12日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓	雜草剪除		軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：林耀堂
潘宇航

站長：

技術士林耀堂
0700

單位主管：

技術士黃錫壽
0700

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月13日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

 巡查員：黃錫壽
康皓堯

站長：

技術士黃錫壽

單位主管：

技術士黃錫壽

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年 7月14日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

黃錫壽
康皓恩

站長：

07/14
技術士黃錫壽
0700

單位主管：

07/14
技術士黃錫壽
0700

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月15日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

李書丞

站長：

林趙立

單位主管

技術士李書丞

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月16日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

趙立行
李張毓心

站長：

趙立行
0716
0700

單位主管：

技術士 李書承
0716
0706

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月17日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：林耀堂

站長：

技術士林耀堂

單位主管：

林耀堂 趙立行代

備註：藍煙燦

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal~25 gal)以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114 年 7 月 18 日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：林耀堂
吳家府站長：技術士林耀堂
6748
0700單位主管：技術士黃錫壽
0718
0705
代

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月9日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

 巡查員：黃錫豪
潘宇航

站長：

技術士黃錫豪

單位主管：

技術士黃錫豪

備註：

1. 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
2. 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
3. 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
4. 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月20日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：李書承

站長：技術士李書承

單位主管：技術士李書承

備註：李的健

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月21日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

李書承

站長：

技術士 李書承

單位主管：

技術士 李書承

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月23日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓	雜草清除		軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

 林耀堂
蔡張敏心

站長：

 技術士林耀堂
0723
0700

單位主管：

 技術士林耀堂
0723
0700 代

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月24日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓	垃圾清除		軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：林規堂

站長：

技術士林耀堂
0726

單位主管：

技術士黃錫霖
0705代

備註：藍火煙

1. 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
2. 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
3. 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
4. 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月25日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：黃錫壽
吳庭蔚

站長：

技術士黃錫壽
0700

單位主管：

技術士黃錫壽
0700
代

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal~25 gal)以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月26日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

 巡查員：黃錫壽
潘宇航

站長：

技術士黃錫壽

單位主管：

技術士黃錫壽

備註：

1. 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
2. 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
3. 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
4. 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月27日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：趙立行
康皓恩

站長：

林趙立行

單位主管：

林趙立行

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

表十

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月28日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正 常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞 物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現 象及倒木	✓			防落石護網 是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清 楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正 常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃 圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

趙立行
庫比

站長：

森林經營員趙立行

單位主管：

森林經營員趙立行代

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月9日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

趙立行
李啓平

站長：

林趙立行
林趙立行

單位主管：

林趙立行
林趙立行

備註：

1. 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
2. 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
3. 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
4. 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月30日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：

 林耀堂
蔡張航

站長：

技術士林耀堂

單位主管：

技術士林耀堂

備註：

- 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
- 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
- 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
- 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1

太平山國家森林遊樂區蹦蹦車軌道巡查報告表 (114.05.06 版)

巡查日期：114年7月31日

項 號	巡查項目	巡查方法	巡查標準	巡查結果			備註
				良好	無立即 危害	危險	
1	軌道行駛狀況是否良好	實際操作	軌道現況	✓			
2	岔道轉撤器是否良好、岔尖是否靠密	實際操作 目測	作動是否正常	✓			
3	軌道兩側排水溝是否良好	目測	是否有堵塞物	✓			
4	軌道上是否淨空	目測	有無障礙物	✓			
5	軌道兩排林木是否妨礙行車安全	儀器量測	車輛界限圖	✓			
6	路基狀況	目測	是否流失	✓			
7	軌道二側邊坡狀況	目測	有無坍塌現象及倒木	✓			防落石護網是否破損
8	里程標及各式警告標誌	目測	標示是否清楚	✓			
9	轉車台	實際操作	功能是否正常	✓			鋼軌接頭處 $\Delta \max \leq 30\text{mm}$
10	月台設施及清潔	目測	有無明顯垃圾、髒污	✓			
11	鋼軌接縫空隙是否安全合適	儀器量測	接縫空隙 1.6~20mm	✓			曲線不得 超過 10mm
12	枕木狀況	目測	有無腐朽	✓			
13	軌道有無其他雜物	目測	有無雜草/ 危石/危木/	✓			軌道兩側 W=3.0M 內 雜草高度 $\leq 50\text{cm}$

巡查員：黃錫齊

站長：

技術士黃錫齊

單位主管：

技術士黃錫齊

備註：

藍炳煌

1. 巡路工作應以 2 人共同執行為原則，俾確保人員執勤時的安全。
2. 24 小時累積雨量達 80 毫米或 1 小時內累積雨量達 40 毫米之降雨現象及地震 3 級(8.0 gal ~ 25 gal) 以上必須再巡查 1 次。
3. 24 小時累積雨量達 350 毫米或 3 小時內累積雨量達 200 毫米以上之大豪雨時，需由太平山莊經理或站長依太平山當地地形及現場情況，並經巡查後確認路線正常後，始得行駛。
4. 24 小時累積雪量達 80 毫米以上，軌道枕木積雪 8 公分埋沒軌道(鐵軌高度約 7 公分)，司機員無法目視軌道，即停止營業，需由太平山莊經理或站長依天候及現場情況，並經巡查後確認積雪溶化後，司機員可目視軌道，路線正常後，始得行駛。

TPS-NFRA-FOR-0804-12 A/1