

Tàu hỏa nhỏ Ô Lai Wulai Log Gart



Ô Lai, quê hương của tàu hỏa nhỏ

Hệ thống tàu hỏa nhỏ trên đường ray Ô Lai được Công ty TNHH Mitsui xây dựng vào thời Nhật thuộc (năm 1928) để vận chuyển lâm sản. Sau khi Đài Loan được giải phóng, hệ thống tàu hỏa nhỏ trên đường sắt này được đưa vào vận chuyển hành khách từ năm 1963, thác Ô Lai bắt đầu chào đón đông đảo du khách đến tham quan và tàu hỏa nhỏ đẩy bằng sức người đã trở thành một nét đặc sắc của nơi đây. Năm 1974, vì lượng khách du lịch không ngừng tăng lên, tàu hỏa nhỏ đẩy bằng sức người được nâng cấp thành tàu hỏa nhỏ chạy máy. Năm 1987, người ta đã cho đào đường hầm để thay thế cho bàn xoay ban đầu, nhằm nâng cao hiệu suất vận chuyển. Ngày nay, tàu hỏa nhỏ Ô Lai là phương tiện nối liền phố cổ Ô Lai và khu thương mại thác Ô Lai. Tuyến đường sắt mini dài 1,5 km này đã trở thành hạ tầng du lịch và giải trí gắn liền với đặc trưng văn hóa lâm nghiệp, lịch sử và nhân văn độc đáo của địa phương này.



Phố cổ Ô Lai (Wulai Old Street)

Phố cổ Ô Lai nằm phía trước Trạm tàu hỏa nhỏ Ô Lai, là nơi lý tưởng cho cả gia đình cùng đi dạo, tắm suối nóng, thưởng thức ẩm thực đặc trưng của người dân tộc thiểu số bản địa và chọn mua những món đồ thủ công.



Nhà máy điện Ô Lai (Wulai Power Station)

Đây là một trong những công trình hạ tầng phát điện quan trọng vào thời kỳ Nhật thuộc và giai đoạn sau khi Đài Loan được giải phóng. Nhà máy có hình dạng rất đặc biệt, giống như con tàu chiến đang đi trên biển. Năm 2011, tòa nhà này đã được chứng nhận là "Công trình lịch sử" của Thành phố Tân Bắc.



Bảo tàng Dân tộc Thái Nhã (Atayal Museum)

Bảo tàng trưng bày hiện vật văn hóa lịch sử truyền thống và các vật dụng sinh hoạt hàng ngày của người dân tộc thiểu số Thái Nhã (Atayal). Nơi đây có hệ sinh thái tự nhiên và tài nguyên văn hóa đặc biệt, kết hợp với bộ lạc để thúc đẩy phát triển du lịch văn hóa dân tộc thiểu số.



Thác Ô Lai (Wulai Waterfall)

Thác Ô Lai là thác nước có độ dốc lớn nhất ở miền bắc Đài Loan, nước từ trên cao dội thẳng xuống, tựa hồ như trào ra từ trên mây, vô cùng hùng vĩ, chính vì thế nó được mệnh danh là "Thác Mây".



Cáp treo Ô Lai (Wulai Cable Car)

Ngồi trên cáp treo nhìn xuống có thể bao quát toàn cảnh Ô Lai và diện mạo thác nước, du khách cũng có thể vào khu nghỉ dưỡng Vân Tiên (Yun Hsien Resort) để trải nghiệm ngắm ếch, đom đóm ban đêm và chèo thuyền ngắm cảnh hồ.



Trạm tàu hỏa nhỏ Thác Nước (Waterfall Log Cart Station)

Đi tàu hỏa nhỏ từ trạm Ô Lai, men theo dốc núi quanh co cạnh sông Nam Thế (Nanshi) lên đến trạm Thác Nước, gần đó có đài quan sát là nơi lý tưởng để đứng ngắm cảnh thác.



Bảo tàng Lâm nghiệp Ô Lai (Wulai Forestry Museum)

Bảo tàng Lâm nghiệp Ô Lai được khánh thành vào năm 2010, trước đây là phòng chờ của Trạm tàu hỏa nhỏ Thác Nước. Trong bảo tàng có trưng bày phương tiện tàu hỏa nhỏ chạy bằng sức người và những hình ảnh lịch sử để du khách hiểu hơn về quá trình phát triển lâm nghiệp ở khu vực Ô Lai, đồng thời bảo tồn văn hóa tàu hỏa nhỏ Ô Lai.

Địa chỉ: Số 1-2, đường Thác Nước, khu Ô Lai, thành phố Tân Bắc (No. 1-2, Pubu Rd., Wulai Dist., New Taipei City)
Giờ mở cửa: 09:00-17:00 (nghỉ thứ Ba hàng tuần)
Điện thoại: 02-26616780 (Vào cửa tham quan miễn phí)



Di tích cầu Nam Thế (Nanshi Bridge Remains)

"Cầu Nam Thế" trước đây bắc qua sông Nam Thế, thời Nhật thuộc nó từng là cây cầu quan trọng vận chuyển gỗ từ Hiếu Nghĩa (Xiaoyi) ngang qua Ô Lai đến Quy Sơn (Guishan), Tân Điểm (Xindian). Di tích trụ cầu hiện vẫn còn đứng sừng sững cạnh đường ray tàu hỏa nhỏ Ô Lai, là minh chứng cho lịch sử.



Trạm tàu hỏa nhỏ Ô Lai (Wulai Log Cart Station)

Đi tàu hỏa nhỏ Ô Lai, thường ngoạn phong cảnh núi non dọc đường, mừng tượng khung cảnh người xưa khai thác và vận chuyển gỗ bằng sức người; hoặc đi bộ dọc theo Đường mòn Tình Nhân (Lover's Trail) để ngắm nhìn hệ sinh thái động thực vật.

Trạm tàu hỏa nhỏ Ô Lai ↔ Trạm tàu hỏa nhỏ Thác Nước	
Ngồi tàu hỏa nhỏ	8 phút
Dạo bộ trên Đường mòn Tình Nhân	30 phút
Chiều cao so với mực nước biển	140 ~ 160 mét

Ký hiệu	
Điểm mốc	Bãi đỗ xe
Trạm xe	Thiết bị sốc điện tìm AED
Nhà vệ sinh	Trang bị cho người đi lại khó khăn
Đài quan sát	Trung tâm du khách
Đường ray	Đường đi bộ/đường giao thông

[Du khách cần biết]

- Thời gian mở cửa: 09:00 - 17:00
Mùa hè (tháng 7-8): 09:00-18:00
- Tàu hỏa nhỏ không hoạt động vào ngày giao thừa và ngày bảo trì hàng tháng (thứ Ba của tuần đầu tiên mỗi tháng).
- Khi đi tàu hỏa nhỏ, không được thò đầu, tay hoặc chân ra khỏi toa tàu.
- Du khách cần nhanh chóng qua đường theo biển báo giao thông, vui lòng không nán lại giữa đường.
- Không lấy gì đi ngoài ảnh chụp; không để lại gì ngoài kỷ niệm.

[Cấp cứu y tế cho khách du lịch]

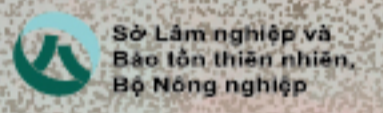
Tại trạm tàu hỏa nhỏ Ô Lai có trang bị thiết bị y tế AED và các loại thuốc sơ cứu đơn giản. Nếu du khách không may bị thương, vui lòng thông báo cho đơn vị chúng tôi hỗ trợ xử lý.

[Đơn vị liên quan]

Trạm tàu hỏa nhỏ Ô Lai	02-26617826
Trạm công tác Ô Lai, chi nhánh Tân Trúc thuộc Sở Bảo tồn Lâm nghiệp	02-26617712
Tiểu đội cứu hỏa Ô Lai, đại đội 4, Cục PCCC thành phố Tân Bắc	02-26616187
Trung tâm Y tế khu Ô Lai, thành phố Tân Bắc	02-26617200
Bệnh viện Từ Tế Đài Bắc	02-66289779
Bệnh viện Cardinal Tien Tân Điểm	02-22193391

Chi nhánh Tân Trúc thuộc Sở Lâm nghiệp và Bảo tồn thiên nhiên
Địa chỉ: Số 2, đường Trung Sơn, khu Bắc, thành phố Tân Trúc (No. 2, Zhongshan Rd., North Dist., Hsinchu City 300191)
Điện thoại: +886 (3) 5224163#236

Tàu hỏa nhỏ Ô Lai
Địa chỉ: Số 2, ngõ 86, phố Ôn Tuyền, khu Ô Lai, thành phố Tân Bắc (No. 2, Ln. 86, Wenquan St., Wulai Dist., New Taipei City 233001)
Điện thoại: +886 (2) 26617712



Hành trình lịch sử của tàu hỏa nhỏ Ô Lai

Từ vận chuyển lâm sản đến phục vụ du lịch, suốt gần trăm năm nay, tàu hỏa nhỏ Ô Lai vẫn đi trên con đường ray nổi liền giữa phố cổ Ô Lai và thác nước, cần mẫn viết nên bao câu chuyện. Nơi đây tiêu biểu cho lịch sử phát triển lâm nghiệp ở miền bắc Đài Loan, cũng là lịch sử phát triển của khu vực Ô Lai.



Ra đời thế hệ tàu hỏa nhỏ mới, sử dụng sắc màu thổ dân Atayal và đặc trưng sinh thái địa phương, thân xe đơn giản và cổ điển, kế thừa lịch sử của tàu hỏa nhỏ.



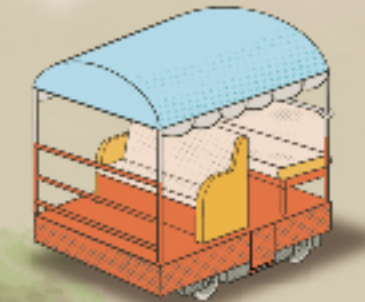
Thân xe đã được thiết kế lại và kết hợp nét đặc sắc của địa phương, như: lợn rừng, ếch cây và tiếng thổ dân, với màu sắc tươi mới sống động!



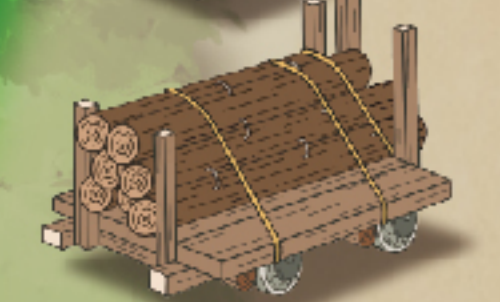
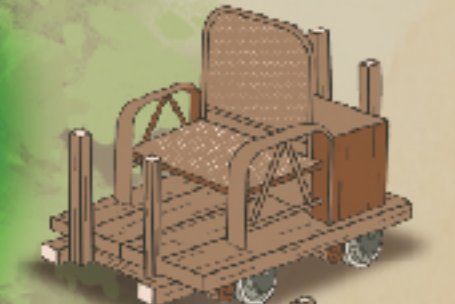
Công ty Đường Vinh (TangEng) đã chế tạo đầu máy và toa xe mới mẻ. Trải qua 34 năm với nhiều lần cải tạo, hiện nay vẫn lăn bánh trên tuyến đường ray tàu hỏa nhỏ Ô Lai.



Tàu hỏa nhỏ bắt đầu được cơ giới hóa, tàu hỏa nhỏ bằng tám sắt ra đời. Hai bên lắp thêm tám che mưa, giúp gia tăng sự thoải mái.

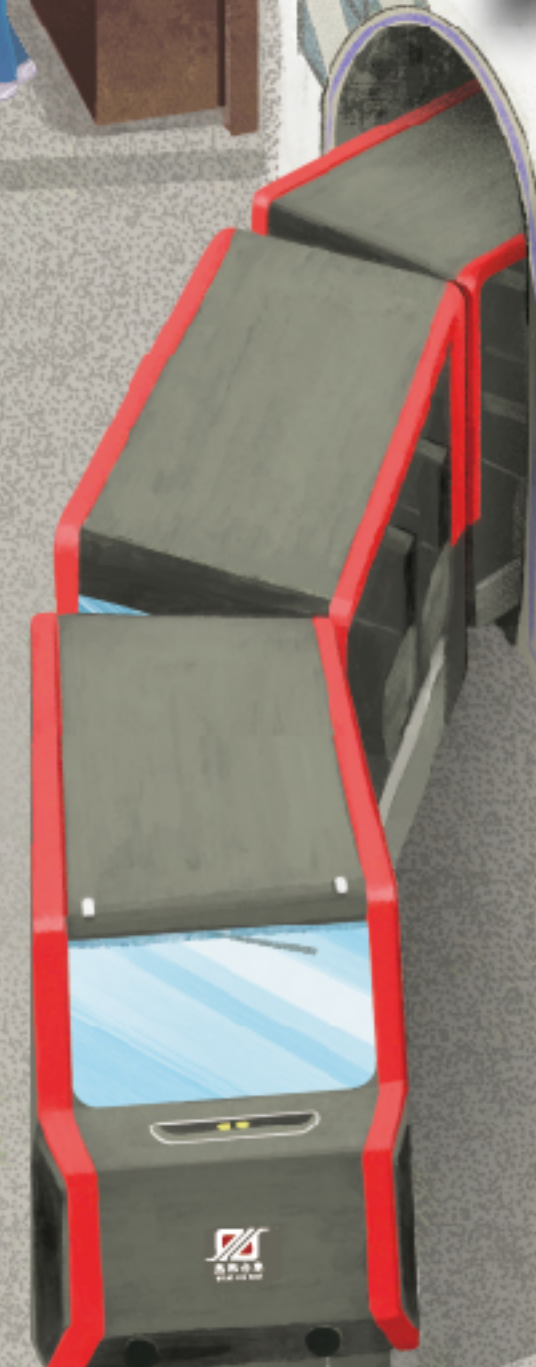


Vì hình dạng thân xe này giống như cái hót rác, nên nó còn được gọi là "tàu hỏa nhỏ rác".



Tàu hỏa nhỏ vận chuyển gỗ kiếm chờ người, ghế ngồi ban đầu là thùng gỗ, ghế đầu, sau này được trang bị ghế mây.

Khởi động
tàu hỏa nhỏ AR



- 1 Đổ quyền Ô Lai
- 2 Dẻ gai Ô Lai
- 3 Sen Quan Âm nguyên thủy Đài Loan
- 4 Lan lúa Ô Lai
- 5 Anh Đào núi
- 6 Ác là Đài Loan
- 7 Éch cây phi thúy
- 8 Bướm đêm Actias ningpoana
- 9 Bướm phượng xanh
- 10 Sóc bay không lò
- 11 Họa mi mào
- 12 Cú mèo Latuso



2022
2014
1987
1974
1964
1928