

รถรางเล็กอุไหล Wulai Log Cart

ต้นกำเนิดรถรางเล็ก อุไหล

รถรางเล็กอุไหลสร้างขึ้นเมื่อปี ค.ศ. 1928

โดยบริษัท Mitsui & Co., Ltd.

ในยุคที่ไต้หวันอยู่ภายใต้การปกครองของญี่ปุ่นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อขนส่งผลิตภัณฑ์จากป่าไม้

หลังจากไต้หวันได้รับเอกราชได้นำมาใช้ให้บริการนักท่องเที่ยวในปี ค.ศ. 1963

เมื่อน้ำตกอุไหลมีนักท่องเที่ยวหลั่งไหลมาเที่ยวเพิ่มมากขึ้นทำให้รถรางเล็กที่ขับเคลื่อนด้วยแรงงานคนกลายเป็นเอกลักษณ์ของท้องถิ่น

ต่อมาในปี ค.ศ. 1974 จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจึงได้มีการปรับปรุงการขับเคลื่อนด้วยเครื่องจักร

ต่อมาในปี ค.ศ. 1987 มีการเจาะอุโมงค์เพิ่มระยะทางให้ยาวขึ้น

ปัจจุบันรถรางเล็กอุไหลมีระยะทางรวม 1.5 กิโลเมตร

โดยเชื่อมต่อกับโบราณอุไหลและย่านการค้าเก่า

อุไหลเราควยกัน//ทำให้กลายเป็นสถานที่ท่องเที่ยวพักผ่อนหย่อนใจที่มีเอกลักษณ์ทางประวัติศาสตร์วัฒนธรรมป่าไม้และวัฒนธรรมท้องถิ่น

G

ถนนโบราณอุไหล

ถนนโบราณอุไหลตั้งอยู่ด้านหน้าสถานีรถไฟอุไหล เป็นสถานที่เหมาะสำหรับการพักผ่อนและชมทิวทัศน์ที่สวยงามของเมืองเก่าอุไหล เดินเล่นชมถนนโบราณ และลิ้มรสอาหารท้องถิ่น และเลือกซื้อของฝากอีกด้วย

H

โรงผลิตไฟฟ้าอุไหล

เป็นโรงผลิตไฟฟ้าสำคัญแห่งหนึ่งและยาวนานตั้งแต่ยุคที่ไต้หวันอยู่ภายใต้การปกครองของญี่ปุ่นจนถึงได้รับการปลดปล่อย โรงผลิตไฟฟ้าแห่งนี้มีเอกลักษณ์โดดเด่นมากเป็นพิเศษมีรูปร่างคล้ายเรือรบที่นอนอยู่หงาย และในปี 2011 ได้มีการขึ้นทะเบียนเป็น "อาคารประวัติศาสตร์" เมืองนครนิวไทเป

I

พิพิธภัณฑ์ชนพื้นเมืองเผ่าไท่หย่า

พิพิธภัณฑ์ชนพื้นเมืองเผ่าไท่หย่าจัดแสดงวัฒนธรรมและเครื่องใช้ในชีวิตประจำวันของชนพื้นเมืองเผ่าไท่หย่าในรูปแบบที่ทันสมัย และส่งเสริมการพัฒนากิจกรรมท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมของชนเผ่า

J

ศูนย์บริการนักท่องเที่ยวอุไหล

ศูนย์บริการนักท่องเที่ยวอุไหล

K

สถานีขนส่งโดยสารอุไหล

สถานีขนส่งโดยสารอุไหล

L

สะพานแขวนอุไหล

สะพานแขวนอุไหล

M

สะพานหินแข็ง

สะพานหินแข็ง

N

สถานีปฏิบัติงานอุไหล

สถานีปฏิบัติงานอุไหล

O

สถานีรถรางเล็กอุไหล

สถานีรถรางเล็กอุไหล

P

โรงซ่อมรถรางเล็ก

โรงซ่อมรถรางเล็ก

Q

สถานีน้ำตกถรงเล็ก

สถานีน้ำตกถรงเล็ก

R

จุดรับส่งรถ

จุดรับส่งรถ

S

สถานีน้ำตกถรงเล็ก

สถานีน้ำตกถรงเล็ก

T

น้ำตกอุไหล

น้ำตกอุไหลเป็นน้ำตกที่มีความสูงมากที่สุดในภาคเหนือของไต้หวัน

สายน้ำที่ไหลลงมาจะพัดพาหินก้อนเล็กและก้อนใหญ่

จึงถูกขนานนามว่า "น้ำตกแห่งเสียง"

U

กระเช้าลอยฟ้าอุไหล

กระเช้าลอยฟ้าอุไหลเปิดให้บริการตั้งแต่ปี ค.ศ. 1987

พร้อมให้บริการนักท่องเที่ยวที่ชื่นชอบความงามของธรรมชาติ

และเพลิดเพลินกับวิวทิวทัศน์ที่สวยงามของอุทยาน (Yunxian Amusement Park)

V

พิพิธภัณฑ์ป่าไม้อุไหล

พิพิธภัณฑ์แห่งนี้เปิดให้บริการในปี ค.ศ. 2010

เดิมเคยเป็นพิพิธภัณฑ์ของสถานีน้ำตกถรงเล็ก

ภายในพิพิธภัณฑ์จัดแสดงอุปกรณ์

รูปถ่ายทางประวัติศาสตร์ของรถรางเล็กในสมัยแรกที่มีคนโดยสาร

เพื่อให้นักท่องเที่ยวเข้าใจพัฒนาการด้านป่าไม้ในเขตพื้นที่อุไหลและการอนุรักษ์วัฒนธรรมรถรางเล็กของอุไหล

W

ซากสะพานหนันซือ

"สะพานหนันซือ" เคยเป็นสะพานที่ใช้ข้ามแม่น้ำหนันซือ

สร้างขึ้นในยุคที่ไต้หวันอยู่ภายใต้การปกครองของญี่ปุ่น

เป็นสะพานเส้นทางหลักในการเดินทางจากเมืองไถเป่ย์ไปยังเมืองเถาหยวน

ปัจจุบันซากสะพานยังคงตั้งตระหง่านเป็นสัญลักษณ์ทางประวัติศาสตร์ของเมืองเถาหยวน

X

สถานีรถรางเล็กอุไหล

สถานีรถรางเล็กอุไหล

Y

สะพานหินแข็ง

สะพานหินแข็ง

Z

สะพานแขวนอุไหล

สะพานแขวนอุไหล

AA

สถานีรถรางเล็กอุไหล

สถานีรถรางเล็กอุไหล

สถานีรถรางเล็กอุไหล ↔ สถานีรถรางเล็กน้ำตก

โดยสารรถรางเล็ก 8 นาที

เส้นทางเดินเท้า Lover's Trail 30 นาที

ความสูงจากระดับน้ำทะเล 140-160 เมตร

รูปภาพตัวอย่าง

- เส้นทางที่
- สถานี
- ห้องน้ำ
- หอนอนวิว
- รางรถไฟ
- ลานจอดรถ
- AED เครื่องช่วยฟื้นคืนชีพ
- เครื่องอำนวยความสะดวกสำหรับทุพพลภาพ
- ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว
- เส้นทางเดินเท้าคน

ข้อควรรู้สำหรับนักท่องเที่ยว

- เวลาเปิดบริการ : 09:00-17:00 น.
ช่วงปิดบริการภาคฤดูร้อน (กรกฎาคม - สิงหาคม) : 09:00-18:00 น.
- วันสงกรานต์และวันหยุดราชการ (ทุกอังคารแรกของเดือน)
งดให้บริการ 1 วัน
- รถโดยสารรถรางเล็กไปรษณีย์ขึ้นฟรี มีและเพื่อ ออกนอกขบวนรถ
- โปรดเดินข้ามรถรางเล็กด้วยความระมัดระวังตามสัญญาณเตือน
ห้ามหยุดอยู่กับที่
- นอกจากถ่ายภาพ
ไม่ให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ไปนอกจากความทรงจำ
และไม่ทิ้งของไว้

กรณีนักท่องเที่ยวได้รับบาดเจ็บ

ภายในสถานีรถรางเล็กมี AED เครื่องปฐมพยาบาลเบื้องต้น AED บริการนักท่องเที่ยว
หากได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
โปรดแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อดำเนินการช่วยเหลือ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สถานีรถรางเล็กอุไหล	02-26617826
สถานีปฏิบัติงานอุไหล สาขาชินจู	สังกัดกรมอนุรักษ์ป่าไม้ 02-26617712
กองกำลังดับเพลิงที่ 4 เขตอุไหล	หน่วยดับเพลิงนครนิวไทเป 02-26616187
สำนักงานอนามัย เขตอุไหล นครนิวไทเป	02-26617200
โรงพยาบาลจื้อจีไทเป	02-66289779
โรงพยาบาลซินเถียนเกิงซิน	02-22193391

กรมป่าไม้และอนุรักษ์ธรรมชาติ สาขาชินจู
ที่อยู่ : 300191 No. 2, Zhongshan Road, North District, Hsinchu City
โทรศัพท์ : +886 (3) 5224163#236

รถรางเล็กอุไหล
ที่อยู่ : 233001 No. 2, Land. 86, Wenquan Street, Wulai District, New Taipei City
โทรศัพท์ : +886 (2) 26617712



คำโดยสาร

ขนส่งเชื่อมโยงเส้นทางภายนอก

สแกนคลิกวิดีโอ

วิวัฒนาการรถรางเล็กอุไฮ

รถรางเล็กอุไฮเป็นรถรางที่มีให้บริการแก่ประชาชนตั้งแต่ต้นทศวรรษที่ 1900 เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ที่ไม่สามารถเดินทางด้วยรถรางขนาดใหญ่
ทางรถรางเล็กอุไฮได้พัฒนารูปแบบให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบายยิ่งขึ้น โดยนำเอาเทคโนโลยีการทำให้ทางเดินของรถไฟอย่างกะทัดรัดมาใช้ในการพัฒนารถรางในพื้นที่อีกด้วย



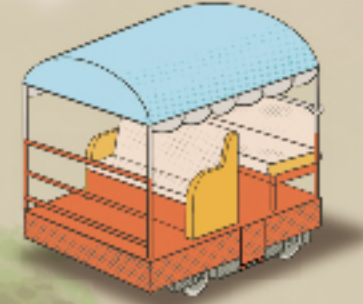
รถรางเล็กอุไฮใหม่มีการปรับใช้สีส้มที่มาจากชนเผ่าไทข่ามวกกับระบบนิเวศในท้องถิ่น
ตัวรถเป็นแบบเรียบง่ายย้อนยุคสืบหอคบประวัติศาสตร์รถรางเล็ก



ตัวรถสร้างใหม่โดยเลือกใช้สีส้มจากลักษณะพิเศษเฉพาะถิ่น
ชาติ หนูป่า กบต้นไม้
และคำศัพท์ของชนเผ่าพื้นเมืองมาสร้างสรรค์ตัวรถให้สดใหม่มีชีวิตชีวามากขึ้น



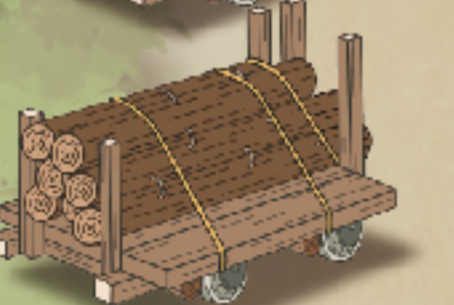
บริษัททางรถไฟจำกัด (TANG ENG IRON WORK CO., LTD.)
สร้างหัวรถและขบวนรถรูปสี่เหลี่ยม
มีการปรับปรุงครั้งใหม่จนตลอดระยะเวลา 34 ปี
ปัจจุบันยังคงวิ่งให้บริการอยู่บนเส้นทางรถรางเล็กอุไฮ



เริ่มใช้เครื่องจักรกับรถรางเล็ก รถแผ่นเหล็กได้อีกกำเนิดขึ้น
เสริมกับลาดเพิ่มความสบาย



ตัวรถมีลักษณะคล้ายกับที่ไทยจะรู้จักเรียกอีกชื่อหนึ่งว่า "รถไทยชนะ"



สตาท์ AR รถรางเล็ก



ภาพสร้างใหม่โดยผู้จัดทำโดยสตาท์ จากที่เคยใช้ไม้และน้ำมันเป็นขบวนรถ
มีพัฒนาการด้วยวิธีของชนเผ่าไทข่ามวก



- 1 กุหลาบพันปีอุไฮ
- 2 ก่อหมุดอุไฮ
- 3 วานกับม้ายี่สิบของไต้หวัน
- 4 ข้ามอุไฮ
- 5 ดอกซากุระอุไฮ
- 6 นกสาหลาดไต้หวัน
- 7 กบต้นไม้มรกต
- 8 ผีเสื้อหางยาวสีดาปีกลายตรง
- 9 ผีเสื้อหางดาบสองหัว
- 10 พญากระรอกบิน
- 11 นกทูหนองนางสาว
- 12 นกเค้าภูเขา