

Kereta Trolis Wulai Wulai Log Cart

Wulai, Desa Kereta Trolis

Kereta Trolis Wulai dibangun oleh Mitsui Gomei Kaisha pada tahun 1928 selama masa penjajahan Jepang untuk mengangkut hasil hutan. Setelah restorasi Taiwan pada tahun 1963, layanan angkutan penumpang mulai diaktifkan, dan semakin banyak wisatawan yang berkunjung ke Air Terjun Wulai. Kereta Trolis bertenaga manusia pun menjadi ciri khas lokal. Pada tahun 1974, menanggapi peningkatan jumlah wisatawan, kereta trolis manual diubah menjadi kereta trolis mekanik. Kemudian pada tahun 1987, terowongan dibangun untuk menggantikan sistem putar balik guna meningkatkan efisiensi. Hingga kini, Kereta Trolis Wulai menghubungkan Jalan Tua Wulai dengan kawasan perbelanjaan Air Terjun Wulai. Jalur kereta sepanjang sekitar 1,5 km ini telah menjadi fasilitas wisata yang unik dengan nilai sejarah industri kehutanan dan kekayaan budaya setempat.

Jalan Tua Wulai

Jalan Tua Wulai di depan Stasiun Kereta Trolis Wulai merupakan tempat yang cocok bagi keluarga untuk berjalan-jalan, berendam di sumber air panas, mencicipi hidangan khas penduduk adat, dan membeli kerajinan tangan.

Pembangkit Listrik Wulai

Salah satu fasilitas listrik penting dari masa penjajahan Jepang hingga restorasi Taiwan, pembangkit listrik yang sangat unik ini berbentuk seperti kapal perang yang berlayar di laut. Bangunan ini terdaftar sebagai "Bangunan Bersejarah" di Kota New Taipei pada tahun 2011.

Museum Suku Atayal

Menampilkan berbagai sejarah, budaya, dan peralatan kehidupan tradisional suku Atayal, serta memanfaatkan keunikan ekologi dan sumber daya budaya untuk pengembangan pariwisata budaya yang dipadukan dengan kehidupan penduduk adat.

Air Terjun Wulai

Air Terjun Wulai merupakan air terjun dengan ketinggian jatuh air tertinggi di bagian utara Taiwan. Air yang mengalir deras seolah-olah dicurahkan dari atas awan, menciptakan pemandangan yang menakjubkan, sehingga dikenal dengan sebutan indah "Air Terjun dari Awan".

Gondola Wulai

Naik kereta gantung untuk melihat Wulai dari atas ketinggian dapat menikmati pemandangan air terjun sepenuhnya. Di taman juga tersedia berbagai aktivitas seperti mengamati katak dan kunang-kunang di malam hari, serta naik perahu untuk menikmati keindahan danau di Yun-Hsien Resort.

Stasiun Air Terjun Kereta Trolis

Naik kereta trolis dari Stasiun Wulai dan menyusuri Sungai Nanshih menuju Stasiun Air Terjun. Dek observasi air terjun di sekitarnya merupakan tempat terbaik untuk menikmati pemandangan Air Terjun Wulai.

Museum Kehidupan Hutan Wulai

Museum Kehidupan Hutan Wulai yang dibuka pada tahun 2010, sebelumnya merupakan ruang tunggu Stasiun Air Terjun Kereta Trolis. Museum ini memamerkan kereta trolis bertenaga manusia dan foto-foto bersejarah, sehingga para pengunjung dapat memahami alur perkembangan kehutanan di daerah Wulai dan melestarikan budaya kereta trolis Wulai.

Sisa Jembatan Nanshih

"Jembatan Nanshih" yang pernah terbentang di Sungai Nanshih merupakan jembatan penting untuk mengangkut kayu dari Xiaoyi melalui Wulai ke Xindian, Guishan pada masa penjajahan Jepang. Sisa tiang jembatan yang masih berdiri di samping rel kereta trolis Wulai menjadi saksi sejarah.

Stasiun Kereta Trolis Wulai

Naiklah Trolis Wulai untuk menikmati pemandangan hutan pegunungan di sepanjang jalan, sambil membayangkan suasana nenek moyang kita menebang dan mengangkut kayu dengan tangan, atau dapat berjalan di sepanjang Jalur Setapak Kekasih sambil menikmati ekologi flora dan fauna.

Stasiun Kereta Trolis Wulai ↔ Stasiun Air Terjun

Naik Kereta Trolis	8 Menit
Berjalan di Jalur Setapak Kekasih	30 Menit
Ketinggian	140~160 meter

Gambar

Landmark	Tempat Parkir
Stasiun	Defibrilator AED
Toilet	Fasilitas Disabilitas
Dek Observasi	Pusat Layanan Wisatawan
Rel	Jalur Setapak/Jalan

【Pemberitahuan】

1. Jam operasional: 09:00 ~ 17:00
Jam operasional di musim panas (Juli - Agustus): 09:00 - 18:00
2. Kereta trolis akan berhenti beroperasi selama satu hari pada Malam Tahun Baru Imlek dan hari pemeliharaan di setiap bulan (hari Selasa di minggu pertama).
3. Saat menaiki kereta trolis, jangan menjulurkan kepala, tangan, atau kaki keluar kereta.
4. Harap patuhi rambu lalu lintas dan melewati persimpangan dengan cepat, jangan berhenti di tempat terlalu lama.
5. Jangan ambil barang apapun kecuali foto, jangan simpan apapun kecuali kenangan.

【Penanganan Cedera】

Stasiun Kereta Trolis Wulai dilengkapi dengan obat-obatan pertolongan pertama sederhana dan AED. Sewaktu wisatawan terluka akibat kecelakaan, harap beritahu kami untuk penanganan.

【Unit Terkait】

Stasiun Kereta Trolis Wulai	02-26617826
Badan Konservasi Kehutanan Cabang Hsinchu Stasiun Wulai	02-26617712
Tim Wulai Brigade Keempat Pemadam Kebakaran Kota New Taipei	02-26616187
Dinas Kesehatan Distrik Wulai Kota New Taipei	02-26617200
Rumah Sakit Tzu Chi Taipei	02-66289779
Rumah Sakit Cardinal Tien Cabang Xindian	02-22193391

Badan Kehutanan dan Konservasi Lingkungan Hidup
Cabang Hsinchu
Alamat: No. 2, Zhongshan Rd., North Dist., Hsinchu City, 300191
Telepon: +886 (3) 5224163#236

Kereta Trolis Wulai
Alamat: No. 2, Ln. 86, Wenguan St., Wulai Dist., New Taipei City, 233001
Telepon: +886 (2) 26617712



Informasi Harga Tiket



Transportasi eksternal



Pindai saya untuk menonton video

Evolusi Kereta Trolis Wulai

Dari mengangkut hasil hutan hingga menjadi daya tarik wisata, jalur kereta trolis Wulai dari Jalan Tua Wulai hingga ke Air Terjun Wulai selama hampir satu abad, menyampaikan kisah perjalanan waktu. Kereta ini bukan sekedar cerminan sejarah pengembangan kehutanan di Taiwan utara tetapi juga merupakan jejak perkembangan wilayah Wulai.



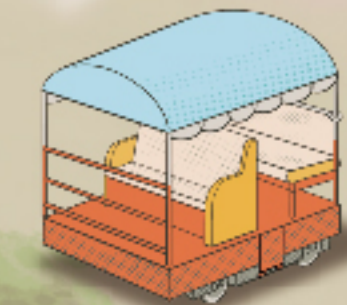
Kereta trolis generasi baru hadir dengan sentuhan warna khas suku Atayal dan elemen ekologis, dilengkapi desain badan kereta yang sederhana bergaya retro, kereta ini meneruskan warisan sejarah kereta trolis Taiwan.



Badan kereta didesain ulang dengan menggabungkan elemen khas lokal, seperti babi hutan, katak pohon, dan kosakata penduduk adat, dengan warna-warna segar yang membuatnya lebih dinamis dan penuh energi!



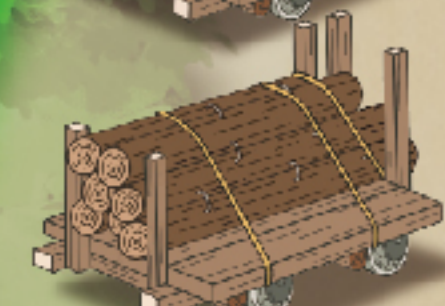
Perusahaan Tang Eng Iron membuat kepala kereta dan gerbong lokomotif yang baru. Setelah beberapa kali optimalisasi dalam 34 tahun terakhir, kereta ini masih beroperasi di jalur Wulai.



Dengan dimulainya mekanisasi kereta rel, trolis pelat besi pun muncul. Dilengkapi tamias hujan di kedua sisi, tingkat kenyamanan juga meningkat.



Karena bentuk kendaraannya yang menyerupai pengki atau serokan, sehingga kendaraan ini juga disebut sebagai "Trolis Pengki Sampah".



Aktivasi AR
Kereta Trolis



Kereta Trolis pengangkut kayu dan penumpang. Berevolusi dari yang semula menggunakan kotak peralatan kayu dan bangku sebagai tempat duduk, hingga dilengkapi kursi rotan yang dibuat khusus sebagai tempat duduk.

1 Rhododendron kanehirae

2 Castanopsis uraiana

3 Angiopteris Itoi

4 Bigflower Galangal

5 Taiwan Cherry

6 Formosan blue magpie

7 Emerald green tree frog

8 Chinese moon mothna

9 Common Bluebottle

10 Petaurista grandis

11 Formosan yuhina

12 Mountain scops owl